

Organisation spatiale des peuplements

Quelle est l'importance de ce VOIC pour vos organisations?

Économique, efficience, empreinte de carbone.

- Assure différents stades d'âge;
- Équilibre pour la faune;
- Réduction de la voirie.

Actuellement, jugé acceptable.

Environnement et Zec :

- ++ connectivité
- ++ biodiversité

Industrie :

- Se concentrer sur les travaux.

Essentiel pour lynx, martres, caribous.

Important en terme de conservation. Trappe mammifère.

Peu important pour VHR.

Enjeux chemins. Concentration des coupes qui engendre la décrépitude de certains accès principaux?

Est-ce que vous voyez des angles morts à ce VOIC?

- Perte de volume;
- Chemin **pr**mentation**;
- Travaux sylvicoles, planification optimale.
- Perte de matières ligneuses en fonction du bloc de 50 hectares inférieur à 20 %;
- Ne respecte pas les règles.

Non, mais rester à l'affût pour être certain de s'améliorer.

Est-ce que les blocs compacts se retrouvent davantage dans certains types de terrain (pentes humides, etc...) et est-ce que ce type de bloc remplit les enjeux? Visés par le VOIC?

Deux calculs à faire : régionalement et provincialement. Ajoute de la pression.

Validation RATF amène parfois des surprises parce que les blocs grossissent.

Est-ce que vous identifiez des améliorations potentielles à apporter au VOIC?

- Mise à jour des outils pour les produire;
- Couche de chemin à mettre à jour;
- S'assurer que la planification de la totalité qui est réalisable.
Enjeux 15-20 ans.
- À modifier : considérer un bloc de 50 hectares même si un chemin le traverse. Dans le fond, se baser sur l'approche provinciale.
- VOIC ne nous interpelle pas.

Pas concerné.

Trop technique considérant les connaissances de notre table.

Convaincre le provincial que notre calcul remplace le leur.

Puisque l'accès (pentes, paysages, enclavés...), certaines zones ne seront jamais coupées.