Numéro de la fiche

R11-O-V10-0021

|  |
| --- |
| **Table GIRT de l’unité d’aménagement (UA) 112-63**  **Fiche – Évaluation des solutions possibles**  **aux préoccupations - PAFIO** |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **IDENTIFICATION** | |
| **Personne ou organisme émetteur de préoccupation** | **Document de référence** |
| Ville de Murdochville |  |
| 1. **PRÉOCCUPATION** | **Usage : X**  **Opérationnelle :** |
| **Brève description de la préoccupation et des objectifs poursuivis afin de résoudre la problématique ou d’améliorer la situation :** | |
| Demande du retrait des coupes le long du chemin d'accès au Centre de plein air du lac York, aux accès publics du lac et aux terrains de villégiatures actuels et futurs :03271, 03289, 03291, 03307, 03319, 03321, 03322, 03324, 03325, 03328, 03418, 03420, 03421, 03427, 03437, 03443, 03444 et 03445. Pollution visuelle, sonore et sur la qualité de l'eau du lac. | |
| 1. **LOCALISATION DE LA PRÉOCCUPATION** | |
| **Situer brièvement le territoire concerné par la préoccupation :** | |
| Murdochville | |
| **Carte jointe : Oui  Non** | |
| 1. **ENJEU** | |
| Qualité du paysage | |
| 1. **OBJECTIF** | |
| Retrait des coupes le long du chemin d'accès au Centre de plein air du lac York | |
| 1. **ÉLÉMENTS DE SOLUTION EN VIGUEUR OU À VENIR** | |
| **Identifier les mesures, les modalités, les ententes, etc. qui affectent l’enjeu:** | |
| Paysage GIRN (Analyse %) à 7% sur seuil de 33%. | |
| 1. **SOLUTIONS POTENTIELLES** | |
| **Identifier des mesures, des modalités ou des actions pour solutionner l’enjeu et documenter les principaux avantages ou inconvénients pour chacune des solutions (évaluation des impacts des solutions possibles) :** | |
| Considérant que le peuplement est dominé par l’épinette noire, la CR prévue peut être convertie en CP le long du chemin d'accès au Centre de plein air du lac York.  Se référer à la fiche opérationnelle aussi sur ces blocs. Celle-ci contient une visite terrain, une période de coupe et des modalités d’interventions.  Pour ce qui est des blocs plus au nord, considérant qu’ils respectent tout le RADF et toutes les ententes en place, nous ne proposons pas de mesures d’harmonisation. Lors de l’élaboration de la PRAN, des mesures seront prise afin d’atténué les impacts sur le paysage afin de respecter le VOIC paysage et le RADF. | |
| 1. **SOLUTIONS PRÉCONISÉES PAR LA TABLE** | |
| **Identifier parmi les éléments de solutions potentielles ceux qui sont préconisés par la Table :** | |
| La solution proposé est accepté par la table. | |
| 1. **ÉLÉMENTS PERMETTANT DE MESURER LE RESPECT DE LA MESURE D’HARMONISATION** | |
| **Identifier les éléments qui permettront de vérifier que la mesure d’harmonisation a été respectée et les intégrer au R176.** | |
|  | |
| 1. **CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES ET AUTRES COMMENTAIRES** | |
| Le débardage sur le long de la route est l’élément le plus sensible. Ce sujet fera l’objet de la discussion lors de la visite terrain. | |

