# Projet: NRCAN Caribou

# Numéro du Projet: 301011962

## Contexte

* Les hardes de caribou forestier sont en déclin partout au Canada
* Les opérations forestières doivent être adaptées pour supporter les besoins du caribou en réduisant la couverture par les traits linéaires (notamment les chemins), de même qu’en concentrant les opérations dans un plus courte période.
* Les observations actuelles doivent être faites pour valider nos hypothèses et pour développer des alternatives plus rentables pour l’industrie forestière.

## Valeur aux membres

* Malgré une distance de débardage plus longue, une réduction en coûts de construction/démantèlement des chemins est prévue. On estime que les économies seront de l’ordre de $1.00/m³.

## Objectifs

Les objectifs du projet sont :

* Faire une analyse des 3 différents scénarios avec le calculateur développé par FPInnovations, mais dans le contexte de la Gaspésie
* Valider nos hypothèses de débardage à longue distance
* Faire les observations nécessaires pour développer un nouveau modèle de débardage en 2 phases
* Utiliser les observations pour identifier les défis à adresser dans le futur pour mieux supporter l’industrie forestière dans l’habitat du caribou forestier.

## Méthodes

***Qui***

* Matthew Thiel (514-782-4643)
* Brent McPhee (activités de terrain seulement) (514-782-4511)
* Marianne Desrosiers (418-388-2125 poste 269)
* Martin Leblanc (418-794-2211 poste 261)

***Où***

* Gaspésie, QC

***Comment***

* Faire un calcul préliminaire pour différents blocs selon l’outil développé par FPInnovations pour comparer les scénarios suivants:
  + Construction/démantèlement des chemins typiques
  + Construction/démantèlement en utilisant des ponts temporaires
  + Débardage à longue distance (aucune construction de chemins)
* Les coûts spécifiques à la Gaspésie seront fournis par le comité de la voirie forestière de la TGIRT de la Gaspésie ou un des partenaires. Les autres intrants seront déterminés suite aux expériences de FPInnovations et validés par le comité sur la voirie forestière ou un des partenaires.
* Valider la modèle de productivité pour débardage à longue distance :
  + Observer la capacité du sol à supporter un plus haute trafic sur les sentiers primaires durant 15, 30, 45 et plus voyages.
  + Observer les défis logistiques concernant la maintenance, différence de productivité entre l’abatteuse et le porteur, etc.
* Faire des observations de temps de chargement/déchargement d’une pile existante pour supporter le développement d’un modèle de débardage en 2 phases. (~10 cycles)

***Quand***

* Consultation préliminaire – Juin 2017
* Identification du bloc(s) – Juin/Juillet 2017
* Analyse et calculs des 3 scénarios - Juin/Juillet 2017
* Observations de longue distance – Juillet/Août/Septembre

## Résultats Prévu

***Quoi***

* Production d’un rapport technique avec les comparaisons faites avec le calculateur Excel pour les bloc(s) choisis, ainsi que les résultats de l’essai de débardage sur longue distance.
* Identification des sujets à haute importance pour la programme de recherche autour du caribou forestier.

## Considérations Budgétaires

* FPInnovations supportera les activités de ses chercheurs durant le projet, les coûts pour le déplacement/logement de son personnel et les coûts des outils de recherche au besoin.
* Le comité de voirie forestière de la TGIRT de la Gaspésie (ou un des partenaires) vont supporter les coûts additionnels (s’il y en a) des contracteurs durant l’essai. Une demi-journée de travail non-traditionnelle d’un porteur (charger/décharger d’un pile existant) sera nécessaire pour supporter le développement d’un modèle de débardage sur 2 phases. Les chercheurs vont prendre note du temps associé à cette tâche, et les frais du contracteur durant ce temps « non-productif » seront payé par le comité de voirie forestière de la TGIRT de la Gaspésie ou un des partenaires.