

Consultation Restauration de chemins dans l'habitat du caribou

Table GIRT
29 avril 2021

Maude Gagné, ing.f.

Avant-propos

Ce document a été élaboré afin de supporter une présentation orale réalisée dans le cadre des travaux des Tables de gestion intégrée de ressources et du territoire de la Gaspésie. Les informations qu'il contient ont servi à illustrer les propos du présentateur et ne doivent pas être utilisées hors contexte.

Présentation prévue pour le 29 avril 2021

Il est possible que ces informations aient évoluées depuis la réalisation de la présentation.

Plan de présentation

- Contexte
- Projets en demande de budget pour 2021
- Méthode pour la sélection des chemins ayant un potentiel de restauration
- Potentiel de chemins avant consultation publique : environ 200 km*
- Rappel : Objectif de 50 km dans la réserve faunique des Chic-Chocs (RFCC)

*200 km de chemins potentiels qui au terme de la démarche de consultation et de concertation résulteront en 50 km.

Contexte

Le taux de perturbation à long terme de l'habitat du caribou est élevé. La restauration de chemins est un moyen concret de restaurer l'habitat.

Le projet consiste à tester différentes méthodes de démantèlement de chemins adaptées à l'état actuel des chemins. Il vise à évaluer les coûts, l'efficacité, la faisabilité opérationnelle et à établir les paramètres pour le démantèlement de chemins en Gaspésie et au Bas-Saint-Laurent.

À terme, les méthodes optimales permettant de réduire les perturbations et l'empreinte permanente des activités d'aménagement forestier pourront être déterminées.

Projets en demande de budget pour 2021



- Finalisation de la caractérisation des chemins de la zone d'habitat essentiel (ZHE) en 2021.
- Remise en état de 50 km de chemins dans la réserve faunique des Chic-Chocs (RFCC) en 2021.
- Suivi de l'efficacité des travaux réalisés en 2020.

Méthode pour la sélection des chemins ayant un potentiel de restauration

Conditions qui obligent le maintien d'un chemin :

USAGES :

- Chemin principal (incluant les chemins stratégiques des territoires fauniques structurés).
- Usage forestier indiqué dans les couches d'informations numériques servant à la planification forestière.
- AIPL hors de la zone d'habitat essentiel.
- Tous sentiers indiqués dans les couches d'informations numériques servant à la planification forestière.
- Chemins menant à des lacs ou autres lieux d'utilisation publique.
- Seuls accès à des terres privées.

Nouveau :

- Sentiers et chemins identifiés dans les autorisations de commerce dans la RFCC (motoneige et vélo).

Méthode pour la sélection des chemins ayant un potentiel de restauration

Conditions qui obligent le maintien d'un chemin :

FUTURS TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT FORESTIER

- Une aire où des travaux sylvicoles sont prévus.
- Un peuplement visé pour la récolte dans un horizon de 30 ans.

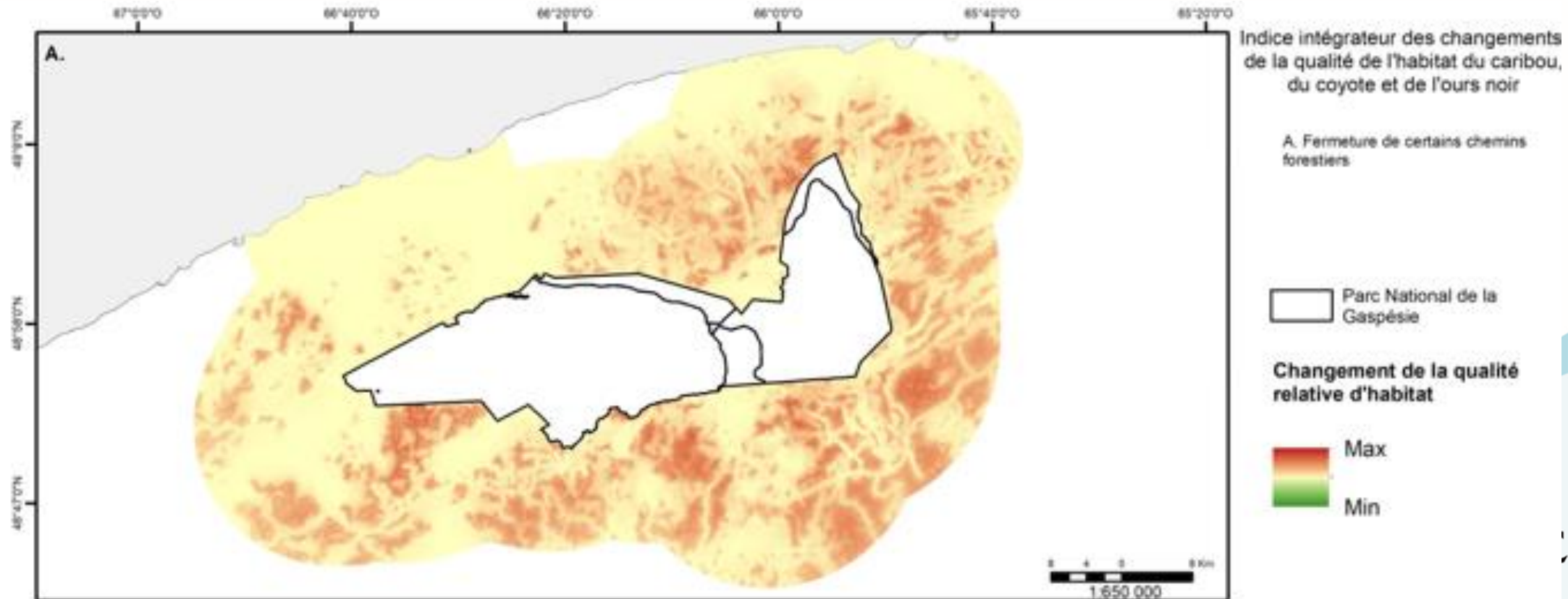
C'est le « négatif » des chemins à conserver qui représente le « potentiel » de restauration .

Potentiel n'égale pas chemins à refermer

Méthode pour la sélection des chemins ayant un potentiel de restauration

- Indice intégrateur de faune

Méthode qui vise à cibler les chemins ayant un potentiel intéressant de fermeture en regard de l'utilisation du territoire par le caribou et ses prédateurs. Outil développé par F. Lesmerises et S. Proudfoot, MFFP BSL, (2020).



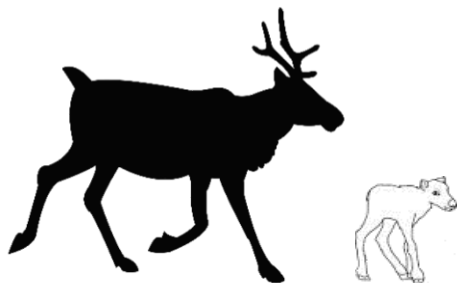
Méthode pour la sélection des chemins ayant un potentiel de restauration

- Consultation de la TGIRT
- Consultation publique
- Consultation ciblée
 - Territoires fauniques structurés
 - MRC
 - Acteurs du récréotourisme

Au terme de la démarche, ajustement du potentiel, lorsque requis.

Potentiel de chemins avant consultation publique : 200 km.....

- Carte du potentiel « brut » avant consultation : Environ 200 km.
- Tous les chemins qui seront fermés en 2021 auront été en processus de consultation en 2021.
- La consultation publique aura lieu au printemps.
- **Objectif : 50 km de chemins pour la restauration de l'habitat du caribou en 2021.**



Merci!