



Élaboration du PAFIT Activité 4

Cerner, pour chaque UA, les enjeux résultants des préoccupations soulevées à la TGIRT

Résultat R11.0 - Couches numériques des infrastructures et des chemins principaux à développer et à maintenir

TGIRT Nord, Pointe et Sud

Marc-André Delorme, ing.f.

Luc Gagnon, ing. f.

Pierre Desmeules, bio.

DAROI de la Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Février 2011

Québec 



Contenu de la présentation

1. Objectif de l'activité
2. Rôles et responsabilités
3. Calendrier relatif à la démarche
4. Travail réalisé par l'UG





PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

1. Objectif de l'activité

1. Objectif de l'activité

Résultat R11.0 - Couches numériques des infrastructures et des chemins principaux à développer et à maintenir

Disposer de la vision de la TGIRT au regard du développement du réseau routier à long terme, et ce, dans un contexte d'aménagement multiressources (réseau routier multiusage).

➤ Chemins principaux = Classes HN, 1, 2 et 3

1. Objectif de l'activité - Classes de chemins

		CLASSES													
		HN ¹		01		02		03		04		NC		HI ²	
CARACTÉRISTIQUES															
Vitesse maximale		70 km/h		70 km/h		60 km/h		50 km/h		40 km/h		< 40 km/h		----	
Cote	A		10		10		8		6		4		0		0
Largeur de la couche de roulement sans accotement		9,1 m		8,5 m		8,0 m		7,5 m		5,5 m		< 5,5 m		----	
Cote	B		10		8		6		4		2		0		0
MATÉRIAUX UTILISÉS															
Fondation		Gravier naturel		Gravier naturel		Gravier naturel		Sol minéral		Sol minéral, organique (couche mince) et débris végétaux		Sol minéral, organique (couche mince) et débris végétaux		Sol minéral, sol organique, débris végétaux et neige	
Cote	C		10		10		10		8		6		6		4
Couche roulement de		Concassé		Concassé ou gravier tamisé		Gravier naturel		Gravier naturel		Sol minéral		Sol minéral		Neige	
Cote	D		10		10		8		8		6		6		4



PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

2. Rôles et responsabilités

2. Rôles et responsabilités



MRNF

- Cartographier l'ensemble des infrastructures principales et des chemins principaux.
- Créer des couches numériques des infrastructures et des chemins principaux à développer et à maintenir suite aux commentaires des TGIRT.

TGIRT

- S'entendre sur les portions du réseau routier à développer ou à maintenir à long terme dans un optique de développement multiressources (chemin multiusage).



PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

3. Calendrier relatif à la démarche

3. Calendrier relatif à la démarche



Identifier et localiser les chemins principaux à développer et à maintenir

TGIRT - CRNT - MRNF - Janvier à février 2011

➤ Les préoccupations ou commentaires vont être exprimés par formulaire (courriel) ou sur le site Web.



PLAN D'AMÉNAGEMENT FORESTIER INTÉGRÉ
TACTIQUE (PAFIT)

4. Travail réalisé par l'UG

4. Travail réalisé par l'UG

Lors de l'été 2010, l'UG a effectué la mise à jour cartographique du réseau routier pour l'ensemble de la Gaspésie

- ✓ Utilisation des données GPS des RAIF
- ✓ Numérisation à l'aide des photos du 4e inventaire décennal
- ✓ Validation terrain des classes de chemins (largeur de la surface de roulement, vitesse, type de matériel, etc.)

4. Travail réalisé par l'UG

Présentation des chemins principaux de l'UA à l'aide de cartes