

Classement des préoccupations en fonction de leur nature
Réseau prioritaire multi-usage – 10 mars 2026
Region 11

Commentaires avec harmonisation

Préoccupations/commentaires spécifiques

Fiches d'harmonisation

- RPMU2602-specifique-001 : Erreurs géomatiques
- RPMU2602-specifique-002 : Lac du Vingt
- RPMU2602-specifique-003 : Zec Pabok
- RPMU2602-specifique-004 : Saint-Alphonse
- RPMU2602-specifique-005 : Dépôt à Nadeau
- RPMU2602-specifique-006 : Colonie Ste-Julienne
- RPMU2602-specifique-007 : Saint-Fidèle
- RPMU2602-specifique-008 : Abîme
-

Préoccupations/commentaires généraux

Fiches d'harmonisation

- RPMU2602-general-001 : Véhicule hors-route
- RPMU2602-general-002 : Accès aux lacs

Commentaires sans harmonisation

Préoccupations/commentaires spécifiques

Demandeur	Localisation	Préoccupations	Proposition - Demandeur	Réponse
UG-111 MRNF	Guégen et chemin du lac Arsenault (entre le 35 et le lac)	« Ce chemin ne sert qu'à de l'extraction de bois, devrai être secondaire. » 	Devrait être secondaire	Report au volet transport des bois Ce tronçon est suggéré primaire car il permet plusieurs connexions importantes, offre l'accès à un grand territoire à l'est et se situe à l'ouest d'un secteur où peu de chemins sont identifiés. Il est également bien positionné sur des plateaux en tête de bassin versant.
UG-111 MRNF	Baldwin, Lac Berry et Jonathan	« Devrait être prioritaire car il s'agit d'un accès majeur pour accès forestier (récolte, sentier quad fédéré, chasseurs, pêcheurs (Lac Berry), ...). »	Devrait être prioritaire	Report au volet transport des bois Dans ce secteur, la 299 agit comme primaire et Pin Rouge est primaire. Mettre ces tronçons en primaire plutôt qu'en secondaire causerait un déséquilibre sur la répartition des axes primaires.

				
RexForêt	Guegen	Guegen : chemin très important pour les entreprises en TSNC. Toutefois, il présente plusieurs problèmes de drainage et de construction. Il faudrait envisager d'y investir si on prévoit encore beaucoup de travaux dans ce secteur.	Investissements en entretien	Reporté au volet travaux sylvicoles
RexForêt	Bréboeuf	Bréboeuf : chemin également utilisé par les entreprises TSNC.		Reporté au volet travaux sylvicoles
RexForêt	Divers	Plusieurs chemins identifiés comme important pour les travaux sylvicoles		Reporté au volet travaux sylvicoles

Préoccupations/commentaires généraux

Demandeur	Localisation	Préoccupations	Proposition - Demandeur	Réponse
MRC Bonaventure	Général	« Considérant la proposition de réseau prioritaire multiusage de la TGIRT ainsi que la priorisation qui en est faite (primaire, secondaire et tertiaire), la MRC de Bonaventure avise cette dernière que ses attentes, notamment en ce qui concerne le projet SUMI (points de rencontre d'ambulance), sont respectées. »	Aucune	Aucune
MRNF Territoire (Gaspésie)	Général	« À priori, ce projet, dans sa phase actuelle, ne suscite pas de préoccupation ou de contrainte en relation avec le domaine d'affaires de la DR-11. Cependant, nous tenons à souligner l'importance, pour la DR-11, de conserver en tout temps les accès existants, menant à des sites sous autorisations d'utilisation du territoire public ou ayant des droits fonciers, notamment dans le cas d'éventuels travaux de restauration de la fragmentation du couvert forestier ou sur des structures de franchissement sur le domaine hydrique de l'État, pouvant avoir des impacts majeurs sur l'usage de ces accès »	Aucune	Maintenir le contact établi entre le chargé de projet en voirie forestière et le secteur territoire.
UG-111 MRNF	UG-111 endroits divers	Uniformité des classes en UA et Hors UA (plusieurs commentaires)	Uniformiser les classes de tronçons d'un même chemin	La portée de l'exercice est limitée au champ d'action de la TGIRT, soit le territoire public. Lorsqu'un tronçon change de classe de priorité à la limite du territoire public, sa classe sur territoire public est celle à retenir. La portion en territoire municipal n'est présentée qu'à des fins d'interprétation.

UG-111 MRNF	UG-111 divers	« Est-ce normal qu'il y ait des affectations sans réseau tertiaire? Je croyais que tous les baux étaient desservis par un réseau tertiaire? Voici un exemple dans chantier Mourier	Aucune	C'est normal, comme indiqué dans les documents également en consultation sur le réseau prioritaire, la catégorie tertiaire vise à illustrer suffisamment bien la dynamique de déplacement sur le territoire pour faciliter la compréhension du réseau et le positionnement des catégories primaires et secondaires. L'identification de l'ensemble des accès est un exercice beaucoup plus complexe qui pourra se faire progressivement par la suite.
UG-111 MRNF	UG-111 divers	Commentaires divers liés au transport des bois (extrémité est de Lacroix, Guégen entre Lac Arsenault et Reboul devraient figurer au réseau)	Identifier ces chemins	Reporté au volet transport des bois
UG-111 MRNF	Secteur Cruser / Escuminac	Voici 2 exemples où plusieurs segments de chemin d'extraction, fourche et virées sont caractérisés comme tertiaire... On s'éloigne de l'objectif : ces segments sont à éliminer pour garder l'importance du statut. On constate cette situation à plusieurs endroits. 	Aucune	Certains secteurs ont une plus forte concentration d'éléments nécessitant un accès permanent (parcs éoliens, concentrations de baux) ce qui explique cette situation.

				
--	--	--	--	--

Préoccupations/commentaires nécessitant harmonisation des usages

Demandeur	Localisation	Préoccupations	Proposition - demandeur	Réponse
SÉPAQ	Walbank, route Leclerc, chemin Ruisseau Isabelle et Big Ouest – entrées sur la réserve faunique des Chic-Chocs	Enjeu de circulation du public non-client de la SÉPAQ pendant les périodes de chasse (septembre et octobre). Cette circulation trouble les activités de chasse des clients de la SÉPAQ.	Ajout de signalisation, porter une attention particulière aux heures de circulation.	Ce commentaire n'est pas du ressort du comité voirie, il pourra être adressé dans le cadre d'une entente d'harmonisation générique.