

Version de travail du tableau de spatialisation des interventions voirie
en relation avec les réseaux de gestion - 11 septembre 2026

	Contraintes de position		Entretien "complémentaire"			Fermeture				Sécurité		Traverses de cours d'eau				Adaptation des structures et gestion des eaux		Connaissance du réseau		
	Priorité d'application	Responsabilité du suivi de la cohérence terrain-réseaux	Priorité d'intervention	Niveau	Responsabilité d'intervenir	Fermeture de chemins planifiés	Chemin	d'hiver	Fermeture de chemins existants	Responsabilité d'assurer la cohérence entre les divers efforts	Priorité des interventions en sécurité	Responsabilité d'assurer la cohérence entre les efforts	Priorité pour viser un dimensionnement amélioré	Utilisation de la traverse à gué	Utilisation de l'ouvrage amovible	Responsabilité de favoriser l'application	Application	Responsabilité de favoriser l'application	Priorité d'acquisition des données	Responsabilité d'assurer une cohérence et mise en valeur régionale de données
Réseau utilisé dans le modèle																				
Axes régionaux	1	Intervenant en concertation voirie	1	Exemplaire	Partagée, support de l'intervenant en concertation voirie						1	Intervenant en concertation voirie	1			Intervenant en concertation voirie			1	Intervenant en concertation voirie
Axes Locaux	2	Intervenant en concertation voirie	2	Récurrent	Partagée, support de l'intervenant en concertation voirie						2	Intervenant en concertation voirie	2			Intervenant en concertation voirie			2	Intervenant en concertation voirie
Usages permanents du territoire	Si possible	Intervenant en concertation voirie recommande à l'utilisateur											4	Prioritaire	Seulement en combinaison avec TAG	Intervenant en concertation voirie	Prioritaire	Intervenant en concertation voirie	4	Intervenant en concertation voirie
Réseau d'accès aux COS	3	Intervenant en concertation voirie	3	Ciblé - 3 objectifs	Partagée, support de l'intervenant en concertation voirie						3	Intervenant en concertation voirie	3	Possible si combiné à ouvrage amovible	Seulement en combinaison avec TAG	Intervenant en concertation voirie	À envisager aux extrémités	Intervenant en concertation voirie	3	Intervenant en concertation voirie
Chemin planifiés						oui	oui			Intervenant en concertation voirie					Si planifié en IF	Intervenant en concertation voirie				
Réseau à faible utilisation									oui	Intervenant en concertation voirie				En alternative à la fermeture	En combinaison avec fermeture, ou TAG si fermeture impossible à long terme	Intervenant en concertation voirie	En alternative à la fermeture	Intervenant en concertation voirie		Basé principalement sur facteur environnementaux