

Classement des préoccupations en fonction de leur nature
PAFIO_2025_09
111-61

Préoccupation d'usage (harmonisation requise)

Demandeur	Localisation	Préoccupations	Résumé
<p>Chasseur ou chasseuse, pêcheur ou pêcheuse (2), Citoyen</p> <p>Adeptes de récréotourisme</p> <p>Ass. Pêcheurs Sportifs Bonaventure (APSB)</p>	<p>amont de la rivière Bonaventure</p> <p>CHANTIER BIG OUEST BIGOU_CR118 BIGOU_CR95 BIGOU_CR101</p>	<p>Actuellement ce secteur est considéré comme un sanctuaire au niveau de la pêche et je crois que les raisons sont bonnes et assurent la reproduction. Solution proposée : Coupe partielle ou sélective. Même si cette zone ne fait pas partie actuellement d'une zone protégée, mais qu'elle est en devenir, les délais d'acceptation au statut d'aire protégée de ce secteur jouent contre nous et laisse toute la place à l'exploitation d'ici là.</p> <p>Le secteur visé fait l'objet d'un projet d'aire protégée en développement. De plus, il comprend déjà des aires protégées historiques (ravage de cerfs), et les peuplements ne sont pas très riches et rentables pour l'exploitation (feu de 1924, bouleaux, résineux en pentes abruptes seulement).</p> <p>Le ministère devrait prendre un pas de recul car les études sont énormément biaisées, la pluie tombait avant sur plusieurs jours ou semaine maintenant sécheresse et ensuite 80 , 100 millimètre de pluie ! Il est primordial de mettre toutes les efforts pour protéger la rivière Bonaventure et son affluent principal qui est le Tier du débit de la Bonaventure la rivière big ouest en gardant cette partie en air protégée pour conserver l'eau potable et l'écosystème pour le saumon d'atlantique. Présentement la nappe phréatique est à son plus bas , les puits artésien de 50 pieds sont maintenant à 17 pieds et certains sont même à sec la rivière est à son plus bas depuis le mois de juillet 5m/3 sec présentement ça porte à une grande réflexion qui touche beaucoup plus que la coupe forestière dans ce secteur ! Et pour la conclusion...pourquoi pour une fois le ministère des forêts n'agirait pas avec bienveillance sans attendre que ce soit les autochtones comme dans d'autre région , nous sommes des gaspésiens et gaspésiennes , sauvons notre eau potable éliminée ce secteur de coupe ! Merci de prendre en considération !</p> <p>Dans ce cas-ci, l'aide serait de ne pas couper dans ce secteur.</p>	<p>Le secteur visé fait l'objet d'un projet d'aire protégée</p> <p>Présence d'un ravage de cerfs</p> <p>les peuplements ne sont pas très riches</p> <p>Récolte dans un secteur enclavé et restreint</p> <p>Superficie très grande de la parcelle de récolte BIGOU_CR118</p> <p>L'accès demande un nouveau pont et plusieurs km de chemins</p>

		<p>Nous sommes préoccupés par le projet de récolte dans le «CHANTIER BIG OUEST» car cela implique:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Récolte dans un secteur enclavé et restreint (Dossier en analyse au Bureau du Forestier en chef) 2- Superficie très grande de la parcelle de récolte BIGOU_CR118 3- Réalisation d'un nouveau «PONT» sur un tributaire important de la rivière Bonaventure avec toutes les impacts environnementales, sociales et biologiques. 4- Accès à la portion amont du secteur E par les pêcheurs et assistants à la protection lors du remplacement de la «PASSERELLE» existante dans un «PONT». 5- Réalisation d'une nouvelle route forestière entre la Big Ouest et la parterre de coupe du «CHANTIER BIG OUEST» <p>Solution proposé :</p> <p>Geler temporairement tout le «CHANTIER BIG OUEST» à titre de secteur enclavé et restreint en attente d'orientation par le Bureau de Forestier en Chef.</p> <p>Ce gel entraine également de mettre en veilleuse les travaux pour la réalisation du «PONT» et de la nouvelle route forestière.</p> <p>Exclure ce chantier du PAFIO 2025-09 de façon temporaire afin d'obtenir l'approbation du Forestier en chef et l'avis d'expert sur la dynamique thermique de ce cours d'eau qui contribue potentiellement à créer des refuges thermiques pour le saumon atlantique.</p>	
Ass. Pêcheurs Sportifs Bonaventure (APSB)	CHANTIER JAS (ACJAS_CR4 & ACJAS_CR3)	<p>Projet de travaux directement aux installations (abri, table, poubelle) d'une fosse à saumon (C-84 Grand Keep Over). Il y a également un ruisseau permanent qui traverse cette parcelle</p> <p>Retirer les 2 parcelles pour:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Favoriser une zone tampon entre la route et la rivière Bonaventure 2- Favoriser la protection d'un tributaire de la rivière Bonavetnure 3- Favoriser une meilleure cohabitation entre la villégiature et la foresterie 	

Préoccupation opérationnelle

Demandeur	Localisation	Préoccupations	résumé
Chasseur ou chasseuse, pêcheur ou pêcheuse Citoyen Adepte de récréotourisme Ass. Pêcheurs Sportifs Bonaventure (APSB) Conseil de l'Eau Gaspésie Sud	Pont Big Ouest	<p>Augmentation de l'achalandage par véhicule routier dans un secteur de reproduction du saumon d'atlantique. Possibilité de braconnage additionnel, augmentation de l'empreinte humaine dans un secteur à accès limité actuellement (Secteur conteingenté). Solution proposée: Il y a actuellement des chemins forestiers au nord qui sont déjà en place et qui donne accès à la même zone d'exploitation prévue. Économie de 14 km de chemin et du coût de construction du pont. Moins de chemins égal plus de forêt.</p> <p>Le territoire au Nord est accessible par des chemins au Nord. Les coûts économisés du pont et du chemin devraient compenser amplement les coûts de transport par le Nord...</p> <p>Je considère que vous savez déjà ce que je vais vous partager ici. J'aimerais quand même ajouter ces commentaires à la réflexion.</p> <p>La santé économique des régions, passe par la variété des activités économiques de ces régions. La foresterie est une de ses activités mais pas la seule et c'est une de celle qui a un énorme impact sur plusieurs aspects. Et Pas seulement économique.</p> <p>Le secteur touché par la remise en place d'un pont sur la rivière Big Ouest est un secteur très sensible pour la rivière Bonaventure. Actuellement nous voyons sur la carte un secteur qui est en consultation mais le pont, une fois installé, donne accès à un secteur beaucoup plus grand sur lequel il y aura inévitablement des projections de coupe dans l'avenir.</p> <p>L'Économie en région s'appuie en grande partie sur la capacité de nos écosystèmes à fournir, ce qu'on soustrait de ses écosystèmes(bois , saumons, gibier...). Les dernières années, nous l'ont prouvé, nous sommes en pleine transformation climatique avec des impacts visibles dont l'amplitude devrait aller en s'amplifiant. On ne peut pas attendre sans cesse plus de résilience de nos écosystème sans les aider.</p> <p>Lors de discussions avec le représentant du Groupe Lebel (François Godin), un projet de remplacement de la passerelle existante par un pont est en planification les ceux-ci. Cette passerelle donne présentement accès au secteur E du territoire de la ZEC de la rivière Bonaventure. Notre préoccupation est un niveau du maintien de l'accès entre le 1er juin et le 30 septembre de ce secteur.</p>	<p>Augmentation de l'achalandage par véhicule routier dans un secteur de reproduction du saumon d'atlantique. Possibilité de braconnage additionnel, augmentation de l'empreinte humaine dans un secteur à accès limité actuellement (Secteur conteingenté).</p> <p>Il y a des chemins forestiers au nord qui sont déjà en place et qui donne accès à la même zone d'exploitation prévue</p> <p>Économie de 14 km de chemin et du coût de construction du pont</p> <p>Moins de chemins égal plus de forêt</p> <p>la remise en place d'un pont sur la rivière Big Ouest est un secteur très sensible pour la rivière Bonaventure</p> <p>le pont, une fois installé, donne accès à un secteur beaucoup plus grand sur lequel il y aura inévitablement des projections de coupe dans l'avenir</p>

	<p>Solutions à explorer:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Réalisation des travaux pour le nouveau pont avant ou après la saison de pêche; 2. Installation du pont en parallèle de la passerelle (Donc, on conserve la passerelle); <p>Le secteur d'intervention potentiel Chantier Big Ouest semble nécessiter la mise en place d'un pont chevauchant la rivière Big Ouest.</p> <p>Le bassin versant de la rivière Big Ouest montre un relief vallonné formé de coulées à fortes pentes où l'eau peut y circuler à grande vitesse lors de précipitations importantes et entraîner une augmentation rapide du débit de ce cours d'eau. Étant encaissée sur une bonne partie de son parcours, cette rivière peut se transformer en un torrent dynamique pouvant avoir des impacts importants sur les infrastructures telles qu'un pont. Des risques inhérents aux débits liquides et solides qui s'avèrent pour l'instant peu connus dans un contexte d'incertitude hydroclimatique sont aussi à être considérés.</p> <p>De plus, la localisation envisagée par le pont se trouve près de l'exutoire de la rivière Big Ouest ainsi que dans la plaine alluviale de la rivière Bonaventure, 2 secteurs dynamiques du point vue hydrogéomorphologique. La mise en place d'une infrastructure couteuse s'avère potentiellement risquée. Il importe de rappeler qu'un pont, situé anciennement à l'emplacement projeté, comportant un pilier central a déjà été emporté par les eaux dans les années 1960 dans des conditions climatiques plus anciennes qui ne correspondent plus à celles actuelles et surtout celles à venir.</p> <p>Propositions de solutions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il serait pertinent d'envisager qu'une expertise sur la dynamique hydrogéomorphologique de la rivière Big Ouest soit obtenue dans le but que cette structure soit implantée au bon endroit dans un souci de longévité. <p>Le secteur d'intervention potentiel du Chantier Big Ouest semble nécessiter la mise en place d'un réseau de chemins forestiers important (plus de 12 km de long) afin d'atteindre le secteur de coupe envisagé. Cependant, ce secteur de coupe semble déjà atteignable par d'autres chemins plus à proximité, en provenance du nord. Ces chemins existants, si en mauvais état et potentiellement abandonnés, risquent d'entraîner des impacts non négligeables et reconnus sur les milieux hydriques. De plus, dans un souci régional de rationalisation des chemins forestiers, remettre en état les chemins désuets, devrait être privilégié, au lieu d'en refaire des nouveaux.</p> <p>De plus, étant donné que la rivière Big Ouest est considérée comme un tributaire froid de la rivière Bonaventure (info obtenue de la ZEC Bonaventure) et que le chantier Big Ouest se trouve en grande partie en zone de contraintes/enclaves, des analyses plus poussées sur la faisabilité des travaux de coupe et de voirie dans ce bassin versant devraient être réalisées par les instances gouvernementales appropriées.</p>	<p>Un projet de remplacement de la passerelle existante par un pont est en planification les ceux-ci.</p> <p>Cette passerelle donne présentement accès au secteur E du territoire de la ZEC de la rivière Bonaventure. Notre préoccupation est un niveau du maintien de l'accès entre le 1er juin et le 30 septembre de ce secteur</p> <p>cette rivière peut se transformer en un torrent dynamique pouvant avoir des impacts importants sur les infrastructures telles qu'un pont. Des risques inhérents aux débits liquides et solides qui s'avèrent pour l'instant peu connus dans un contexte d'incertitude hydroclimatique sont aussi à être considérés.</p> <p>la localisation envisagée par le pont se trouve près de l'exutoire de la rivière Big Ouest ainsi que dans la plaine alluviale de la rivière Bonaventure, 2 secteurs dynamiques du point vue hydrogéomorphologique. La mise en place d'une infrastructure couteuse s'avère potentiellement risquée. dans un souci régional de rationalisation des chemins</p>
--	--	---

		Propositions de solutions : <ul style="list-style-type: none"> ● Favoriser la réfection des chemins déjà existants. 	forestiers, remettre en état les chemins désuets, devrait être privilégié, au lieu d'en refaire des nouveaux.
--	--	---	---