

Étapes de la mise à jour du réseau prioritaire de chemins multiusages

Voici une liste sommaire des étapes à franchir afin d'obtenir un réseau prioritaire de chemins multiusages en Gaspésie. À terme, ce réseau devrait permettre une gestion concertée et optimisée de l'entretien de la voirie forestière et assurer aux utilisateurs un niveau de sécurité supérieur.

1. Travail préliminaire sur les éléments clés

Échéancier : Réalisé

Le travail préliminaire a comme objectif de soumettre une première mouture des différents éléments clés du projet. Ces éléments ne sont pas définitifs et sont appelés à changer. Ces éléments sont :

- les objectifs;
- les principes directeurs;
- les critères et les balises du produit final : contraintes et catégories de chemin résultantes;
- la collecte d'information : intervenants à sonder, modalités de sondage et classes de chemin pour sondage.

2. Rencontre du comité de gestion de la voirie

Échéancier : S'est déroulé le 4 février 2025 de 9 h à 10 h 30.

Courte rencontre visant à discuter au sujet des classes choisies et des principes directeurs avant de soumettre le tout au comité voirie

3. Ajustements

Échéancier : Réalisé le 4 février 2025 après la rencontre en 2.

Le chargé de projet ajuste selon les éléments discutés au point 2.

4. Soumission du travail préliminaire au comité voirie

Échéancier : 11 février de 9 h à 12 h.

Le travail préliminaire est soumis au comité voirie. Discussions sur tous les éléments contenus.

5. Ajustements si nécessaire

6. Création de l'outil de travail

Échéancier : Doit être opérationnel le 28 février.

L'outil est un fichier de formes du réseau routier dans son ensemble. Les données de base proviennent d'AQ Réseau + puis, la table attributaire est modifiée de façon à permettre la collecte de données associée. Le fond de carte contiendra d'autres données facilitant l'interprétation de la carte (cours d'eau, plans d'eau, nom des chemins, municipalités etc.). Il est probable que dans certains cas, les cartes soient imprimées afin de s'adapter à l'intervenant.

7. Sondage des intervenants

Échéancier : Sondage terminé le 30 mai 2025

Cueillette d'information sur les segments du réseau à prioriser selon les classes de sondage et les modalités établies.

8. Compilation de l'information obtenue

Échéancier : Version préliminaire livrée à la fin de juin 2025.

Établir le réseau prioritaire selon les catégories résultantes en se basant sur les résultats de sondage. Le réseau alors obtenu est une version préliminaire. Le travail pourra aussi être réalisé simultanément au point 7. Deux séances de travail sont envisagées, l'une concernant les contraintes environnementales, notamment en zone caribou, et l'autre concernant les enjeux propres aux communautés autochtones.

9. Soumission de la version préliminaire en TGIRT commune

Échéancier : Au courant de juillet 2025.

Séance de travail en TGIRT commune spéciale voirie afin d'obtenir une version finale du réseau pouvant être adoptée par la table.