

Exercice de mise à jour du réseau prioritaire

20 février 2025



Les éléments clés du réseau prioritaire de chemins multiusages



Objectifs

- **Maintenir un accès au territoire public**, dans la mesure où cet accès s'inscrit dans un cadre assurant le respect des écosystèmes sans pour autant nuire aux activités économiques et sociales.
 - **Identifier les chemins multiusages permanents** autour desquels peuvent s'articuler les diverses activités liées à la mise en valeur du territoire.
 - **Identifier un réseau commun central**, pour lequel le partage des coûts d'entretien et de mise à niveau est particulièrement important.
 - **Favoriser la sécurité** des utilisateurs du réseau et du territoire public.
 - **Établir les balises de la mise à jour** du réseau prioritaire.
 - Une fois la mise à jour actuelle sur le point d'être complétée, il sera plus facile d'établir les balises des mises à jour futures.
 - Balises ≠ mécanismes !
- ❖ Ces objectifs ne répondent pas à tous les enjeux.
- ❖ Autres actions proposées par le passé.
 - ❖ Exercice de priorisation à venir.

Principes directeurs

- ▶ Utilité: Catégorisation de certains segments
- ▶ Création de richesse
- ▶ Le bénéfice collectif domine le bénéfice individuel
- ▶ Protection de l'environnement
 - ▶ Qualité de l'habitat aquatique
 - ▶ Fragmentation du couvert forestier
- ▶ Pérennité du tracé
- ▶ Contraint la répartition spatiale

Catégories résultantes

Catégorie	Description	But entretien ¹	Résultat au sondage exigé	Traverses de cours d'eau	Exemple
Central partagé	Axe principal à maintenir en permanence. Permet une connectivité régionale.	Sécurité, efficacité de déplacement	Min. X utilisateurs identifient le segment en classe Y (à déterminer)	Pont, tuyau	Reboul
Essentiel	Accès permanent vers un élément important du territoire, ou vers un « nœud de coupure » ²	Sécurité, maintenir un accès	Min. 1 utilisateur identifie le segment en classe 2	Pont, tuyau, traverse à gué	Accès vers bail de villégiature
Sécurité	Reconnu pour sauvetage d'urgence en milieu isolé, se superpose aux deux autres classes	Sécurité, efficacité de déplacement	Aucun car établi avec les services d'urgence	Pont, tuyau	Arrimé aux points d'ambulance

Notes du tableau

¹ : Il faut en tout temps respecter les normes et règlements en vigueur.

- ▶ Effort supplémentaire au RADF est envisagé
 - ▶ La catégorie « central partagé » pourrait être ciblée en priorité pour cet effort.

² : Nœud de coupure

- ▶ Le retrait d'un nœud de coupure augmente la complexité du réseau (théorie des graphes)
- ▶ Passage permanent pour accéder à es territoires de façon temporaire et alternée
- ▶ Encore incertain comme élément, mais prometteur

Collecte d'information

- ▶ BGAD
 - ▶ Mise à jour de l'exercice réalisé en 2022
- ▶ Certains acteurs ont déjà un réseau établi
 - ▶ VHR, éolien
- ▶ Chasse, pêche et trappe (hors TFS)
 - ▶ Pris en compte dans les contraintes du produit final
 - ▶ Discuter des contraintes avec les représentants de ces groupes
- ▶ Autres intervenants
 - ▶ Classement des chemins utilisés

Les classes pour les intervenants sondés

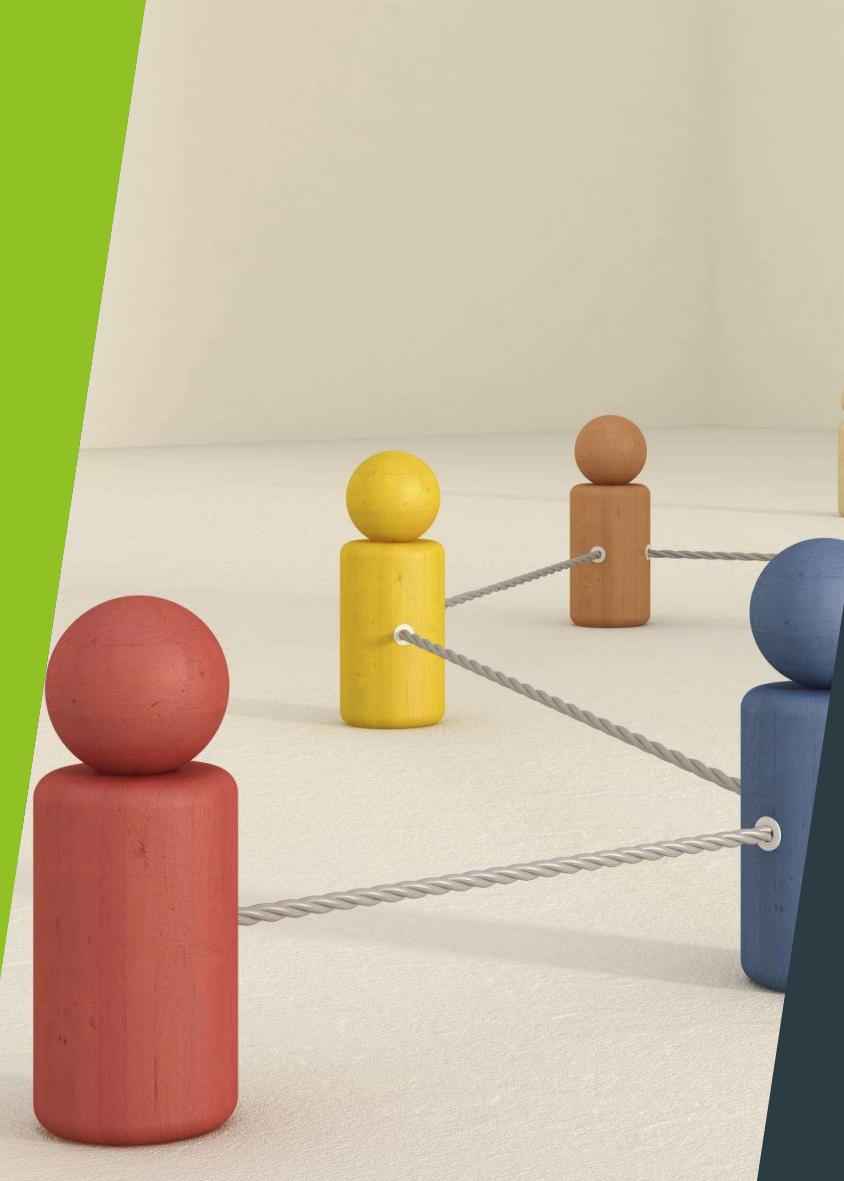
Classe	Description	But entretien ¹	Fermeture	Infrastructures	Exemple
1	Axe principal à maintenir en permanence.	Sécurité, efficacité de déplacement	En cas de tracé alternatif optimal uniquement	Permanentes sauf traverse à gué	Accès à un centre de service
2	Tronçon permanent pour les déplacements dans le territoire ou l'accès à des éléments uniques permanents ²	Sécurité, accès véhicule urgence	Perte d'intérêt pour l'élément unique permanent ou tracé alternatif optimal	Permanentes et temporaires	Entre un centre de services et un élément unique permanent, accès à un bail de villégiature
3	Accès pouvant être modulé dans le temps, durée de vie limitée	Sécurité, évacuation 4x4	Recommandée si réalisable, charge d'entretien élevée et utilisation trop faible ou durée de vie atteinte	Temporaires favorisées ou permanentes avec retrait anticipé	Secteur de chasse avec succès en déclin

Profiter de l'exercice pour recueillir de la donnée pertinente

- ▶ Sécurité
 - ▶ Zones cellulaire
 - ▶ Courbes dangereuses
 - ▶ Protocoles d'intervention existants
 - ▶ Signalisation particulière
- ▶ Sites d'attrait
 - ▶ Lac/rivière
 - ▶ Belvédère
 - ▶ “Élément unique permanent”
- ▶ Entretien
 - ▶ Ententes existantes
 - ▶ Problèmes récurrents
 - ▶ Ponceaux endommagés
 - ▶ Notes diverses
- ❖ Suggestions ?

Compilation - prise en compte de contraintes

- ▶ Plus précises que les principes directeurs
 - ▶ Intégrer des éléments au réseau, ou les éviter
 - ▶ Prises en compte en aval, au moment de la compilation
 - ▶ Certains intervenants seront peut-être recontactés
 - ❖ Sécurité
 - ❖ Environnementales
 - ❖ Optimisation - répartition
 - ❖ Territoire
-
- ▶ Séances de travail aussi prévues



Suggestions ?



Merci!