

Comité voirie de la TGIRT Gaspésie

Jeudi 19 juin 2025 – 21^{ème}
rencontre



Adoption de l'ordre du jour

[Cliquer ici pour accéder à l'ordre du jour](#)

A background image showing a network of stylized human figures connected by lines, representing a social or organizational network. The figures are light gray and the lines are thin and dark. The overall tone is professional and modern.

Tour de table

Rappel des objectifs du comité

Initialement

- ❖ Mettre en lumière les enjeux de la voirie forestière sur le territoire de la Gaspésie
 - ❖ Fragmentation du couvert forestier et qualité de l'habitat aquatique
- ❖ Résultat: un plan de gestion et plusieurs plans d'action

Depuis l'automne 2022

- ❖ Mise en œuvre des actions identifiées, notamment par la priorisation de celles-ci
- ❖ Proposition et évaluation d'un modèle régional de prise en charge de la voirie

Adoption du procès-verbal du 11 février

[Cliquer ici pour accéder
au procès-verbal](#)



Retour sur le procès-verbal: Représentation des groupes et fonctionnement

- ❖ La liste des membres du comité voirie s'agrandit
 - En cas de vote: membres TGIRT ont un vote
 - Politique de fonctionnement: faut-il se pencher sur la question pour le moment ?
 - Création d'une table voirie autonome, un besoin ?

Projet de loi 97 - voirie

- ❖ Commission de l'aménagement du territoire
 - Consultation particulières et auditions publiques: Nombreux commentaires en faveur de la concertation
 - [Lien vers les travaux de la commission](#)
- ❖ Comité voirie vs indépendance du chargé de projet
- ❖ Volet voirie comme présenté dans le PL
 - Voir section 2 (p.15) du projet de loi

Points en suivi

Suivi: membres du comité

- Le secteur faune ne dispose pas suffisamment de ressources pour assister en continu au comité, mais ils y seront tout de même invités et participeront éventuellement selon les dossiers
- MRC: deux nouveaux représentants
- Travaux sylvicoles: 1 nouveau représentant
- Hydro Québec: Utilisateur tout aussi important que l'éolien, j'ai donc pris la liberté de les inviter
- Éolien: 1 nouveau représentant
- TFS: changement de représentant
- BMMB: en attente d'un remplaçant
- Communautés autochtones: sans réponse

Suivi: deuxième atelier sur les changements climatiques

- ❖ 23 et 24 septembre
- ❖ Planification de l'horaire progresse
- ❖ Chercheurs participants:
 - ❖ MHH: Audrey Maheu, Sylvain Jutras, Thomas Buffin-Bélanger
 - ❖ Voirie: Sylvain Jutras, Osvaldo Valeria, François Girard
 - ❖ Faune aquatique: André Saint Hilaire, Normand Bergeron

Suivi: traverses de cours d'eau

[Lien vers la présentation](#) sur les suivis en lien avec les traverses de cours d'eau

Suivi: Contacter les anciens coordonnateurs du comité voirie afin de faire des bilans des points forts et des points faibles qui ont fonctionné

Contexte

- En novembre 2022 il y a une refonte des principes directeurs du comité voirie. Ils deviennent ce qu'ils sont aujourd'hui.
- Plusieurs points sont alors discutés, et le besoin de concentrer l'énergie sur ce qui a fonctionné par le passé ressort.
- Il est donc proposé de contacter les anciens coordonnateurs afin de faire un bilan des activités.

Suivi réalisé: Rencontre avec Marianne Desrosiers (CVoirie mai 2017 à février 2019)

- Elle était donc présente lors de la publication du plan de gestion, et a travaillé sur le plan d'action TGIRT en plus d'avoir travaillé sur plusieurs bancs d'essai et plusieurs grilles décisionnelles.
- Revue du plan d'action TGIRT, lequel est basé sur le plan de gestion de la voirie et divisé selon les 8 solutions qui y figurent.

Suivi: Contacter les anciens coordonnateurs du comité voirie afin de faire des bilans des points forts et des points faibles qui ont fonctionné

❖ Revue du plan d'action TGIRT et des commentaires découlant de la rencontre avec Marianne Desrosiers

❖ [Accès au document](#)

Détail du suivi – anciens coordonnateurs

Sachant que Marianne Desrosiers

- Est la personne probablement la mieux placée pour répondre à ce suivi
- Que les travaux antérieurs à Marianne remontent maintenant à plusieurs années (Mémoire oubliée, changement du contexte)
- Que les actions des différents plans sont nombreuses et que;
 - Le comité interviendra de toute façon dans leur priorisation;
 - Les critères de priorisation des premières étapes relèvent en bonne partie de la logique et du lien de dépendance entre les étapes;
- Que l'expertise au niveau de la gestion des chemins s'est développée

Est-il nécessaire de continuer ce suivi en interrogeant d'autres coordonnateurs ?


Suivi: tableau de suivi

Certains suivis datent, profitons-en pour faire une mise à jour, continuer les suivis ou non ?

[Lien vers le tableau des suivis](#)

Pause





Présentation: OBV/GINU

Résultats du projet de modélisation des apports potentiels en sédiments

A grayscale topographic map of a mountainous region, showing contour lines, rivers, and small settlements. The map is semi-transparent, allowing the text to be clearly visible.

Projets en cours

Priorisation des interventions: traverses de cours d'eau

- État de la progression du projet
- Questions générales ?



Caractérisation de chemins - modélisation

- CERFO - ULaval – Gaspésie et Charlevoix
- Modélisation des surfaces de roulement
 - Changements climatiques
 - Fermeture du couvert
 - Potentiel de dégradation
- Résultats
 - Environ 3 ans
 - Pas de plate-forme opérationnelle dans le cadre du projet
 - Intégration possible au projet de priorisation OBV/GINU

Réseau prioritaire - étapes

1. Sondage

- La presque totalité des intervenants ont été contactés
- Quart des intervenants identifiés ont été rencontrés (17/77)
- Donnée supplémentaire intégrée ou en main
- Constats:
 - Suffisamment de donnée en main
 - Attendre de compléter le sondage retarderait l'exercice

2. Travail personnel

- Identification préliminaire des axes

3. Rencontres de travail

- MRNF

4. Partage ciblé pour travail

- SOPFEU, industrie, communautés autochtones,

Réseau prioritaire - étapes

4. Partage préalable à l'adoption
 - Tous les participants et les membres TGIRT
5. Rencontres communes: travail et adoption
 - Automne 2025
6. Partage sur carte interactive TGIRT
 - ou autre plate-forme ?
7. Phase 2
 - Suite du sondage
 - Ajout d'éléments (sécurité, traverses, travaux...)
 - Mise à jour en continu (à discuter avec MRNF)

Réseau prioritaire: quelques questions

- 911 prochaine génération, lien potentiel ?
- Contraintes:
 - Lignes électriques: Peut-on reconnaître un chemin officiel sous la ligne ?
 - Éolien: Distance de sécurité vs axes principaux
- Le comité est-il à l'aise que je procède aux étapes présentées sans avoir pu rencontrer tous les intervenants ?

Bilan du plan de gestion de la voirie

Structure du bilan

Questions pour le comité + discussion sur éléments du bilan

- Que pensez-vous d'un système de cotes pour l'atteinte des actions ?
- Fermeture de chemins existants (solution 1 du plan de gestion)
 - Action 69 du plan consolidé – quel est le résultat ?
 - Action 66 du plan consolidé – quel est le lien avec routard ?
 - But: augmenter la superficie de forêt d'intérieur
 - Quelle est notre référence ? Le 12 m régional ou le 7 m provincial ?
 - Suggestions de rapports/études pour le délai de fermeture du couvert ?
 - But: réduire les pertes de superficie productive / Action #10 du plan consolidé)
 - Intégrable au CPF ?

Bilan du plan de gestion de la voirie

Questions pour le comité + discussion sur éléments du bilan (suite)

- Fermeture de nouveaux chemins (solution 2 du plan de gestion)
 - Action 71 du plan consolidé
 - Manque de clarté, s'apparente à la #70
 - Quel est le besoin actuel, veut-on un délai précis, ou quelque chose de relatif ?
 - Action 77 du plan consolidé
 - Qui a mis à profit les connaissances issues des bancs d'essai ?
- Implantation fermeture – invitation à partager des données

Varia



A dark, atmospheric photograph of a forest stream. The water flows over moss-covered rocks, creating small cascades. Numerous tree roots are exposed, some hanging down from the banks and others lying across the stream. The background is a dense forest of tall, thin trees. The overall tone is somber and naturalistic.

Merci pour votre participation !