

# Comité voirie de la TGIRT Gaspésie

Jeudi 19 juin 2025 – 21<sup>ème</sup>  
rencontre



---

# Adoption de l'ordre du jour

[Cliquer ici pour accéder à l'ordre du jour](#)

---

# Tour de table

# Rappel des objectifs du comité

---

## Initialement

- ❖ Mettre en lumière les enjeux de la voirie forestière sur le territoire de la Gaspésie
  - ❖ Fragmentation du couvert forestier et qualité de l'habitat aquatique
- ❖ Résultat: un plan de gestion et plusieurs plans d'action

## Depuis l'automne 2022

- ❖ Mise en œuvre des actions identifiées, notamment par la priorisation de celles-ci
- ❖ Proposition et évaluation d'un modèle régional de prise en charge de la voirie

# Adoption du procès-verbal du 11 février

---

[Cliquer ici pour accéder  
au procès-verbal](#)



# Retour sur le procès-verbal: Représentation des groupes et fonctionnement

---

- ❖ La liste des membres du comité voirie s'agrandit
  - En cas de vote: membres TGIRT ont un vote
  - Politique de fonctionnement: faut-il se pencher sur la question pour le moment ?
  - Crédit d'une table voirie autonome, un besoin ?

# Projet de loi 97 - voirie

---

- ❖ Commission de l'aménagement du territoire
  - Consultation particulières et auditions publiques: Nombreux commentaires en faveur de la concertation
  - [Lien vers les travaux de la commission](#)
- ❖ Comité voirie vs indépendance du chargé de projet
- ❖ Volet voirie comme présenté dans le PL
  - Voir section 2 (p.15) du projet de loi

# Points en suivi



# Suivi: membres du comité

---

- Le secteur faune ne dispose pas suffisamment de ressources pour assister en continu au comité, mais ils y seront tout de même invités et participeront éventuellement selon les dossiers
- MRC: deux nouveaux représentants
- Travaux sylvicoles: 1 nouveau représentant
- Hydro Québec: Utilisateur tout aussi important que l'éolien, j'ai donc pris la liberté de les inviter
- Éolien: 1 nouveau représentant
- TFS: changement de représentant
- BMMB: en attente d'un remplaçant
- Communautés autochtones: sans réponse

# Suivi: deuxième atelier sur les changements climatiques

---

- ❖ 23 et 24 septembre
- ❖ Planification de l'horaire progresse
- ❖ Chercheurs participants:
  - ❖ MHH: Audrey Maheu, Sylvain Jutras, Thomas Buffin-Bélanger
  - ❖ Voirie: Sylvain Jutras, Osvaldo Valeria, François Girard
  - ❖ Faune aquatique: André Saint Hilaire, Normand Bergeron

# Suivi: traverses de cours d'eau

---

[Lien vers la présentation](#) sur les suivis en lien avec les traverses de cours d'eau

Suivi: Contacter les anciens coordonnateurs du comité voirie afin de faire des bilans des points forts et des points faibles qui ont fonctionné

---

### Contexte

- En novembre 2022 il y a une refonte des principes directeurs du comité voirie. Ils deviennent ce qu'ils sont aujourd'hui.
- Plusieurs points sont alors discutés, et le besoin de concentrer l'énergie sur ce qui a fonctionné par le passé ressort.
- Il est donc proposé de contacter les anciens coordonnateurs afin de faire un bilan des activités.

Suivi réalisé: Rencontre avec Marianne Desrosiers (CVoirie mai 2017 à février 2019)

- Elle était donc présente lors de la publication du plan de gestion, et a travaillé sur le plan d'action TGIRT en plus d'avoir travaillé sur plusieurs bancs d'essai et plusieurs grilles décisionnelles.
- Revue du plan d'action TGIRT, lequel est basé sur le plan de gestion de la voirie et divisé selon les 8 solutions qui y figurent.

Suivi: Contacter les anciens coordonnateurs du comité voirie afin de faire des bilans des points forts et des points faibles qui ont fonctionné

---

- ❖ Revue du plan d'action TGIRT et des commentaires découlant de la rencontre avec Marianne Desrosiers
- ❖ [Accès au document](#)

# Détail du suivi – anciens coordonnateurs

---

Sachant que Marianne Desrosiers

- Est la personne probablement la mieux placée pour répondre à ce suivi
- Que les travaux antérieurs à Marianne remontent maintenant à plusieurs années (Mémoire oublie, changement du contexte)
- Que les actions des différents plans sont nombreuses et que;
  - Le comité interviendra de toute façon dans leur priorisation;
  - Les critères de priorisation des premières étapes relèvent en bonne partie de la logique et du lien de dépendance entre les étapes;
- Que l'expertise au niveau de la gestion des chemins s'est développée

Est-il nécessaire de continuer ce suivi en interrogeant d'autres coordonnateurs ?

# Suivi: tableau de suivi

---

Certains suivis datent, profitons-en pour faire une mise à jour, continuer les suivis ou non ?

[Lien vers le tableau des suivis](#)

---

Pause

---



# Présentation: OBV/GINU

---

## Résultats du projet de modélisation des apports potentiels en sédiments

---



# Projets en cours

---

# Priorisation des interventions: traverses de cours d'eau

---

- État de la progression du projet
- Questions générales ?



# Caractérisation de chemins - modélisation

---

- CERFO - U Laval – Gaspésie et Charlevoix
- Modélisation des surfaces de roulement
  - Changements climatiques
  - Fermeture du couvert
  - Potentiel de dégradation
- Résultats
  - Environ 3 ans
  - Pas de plate-forme opérationnelle dans le cadre du projet
  - Intégration possible au projet de priorisation OBV/GINU

# Réseau prioritaire - étapes

---

## 1. Sondage

- La presque totalité des intervenants ont été contactés
- Quart des intervenants identifiés ont été rencontrés (17/77)
- Donnée supplémentaire intégrée ou en main
- Constats:
  - Suffisamment de donnée en main
  - Attendre de compléter le sondage retarderait l'exercice

## 2. Travail personnel

- Identification préliminaire des axes

## 3. Rencontres de travail

- MRNF

## 4. Partage ciblé pour travail

- SOPFEU, industrie, communautés autochtones,

# Réseau prioritaire - étapes

---

4. Partage préalable à l'adoption
  - Tous les participants et les membres TGIRT
5. Rencontres communes: travail et adoption
  - Automne 2025
6. Partage sur carte interactive TGIRT
  - ou autre plate-forme ?
7. Phase 2
  - Suite du sondage
  - Ajout d'éléments (sécurité, traverses, travaux...)
  - Mise à jour en continu (à discuter avec MRNF)

# Réseau prioritaire: quelques questions

---

- 911 prochaine génération, lien potentiel ?
- Contraintes:
  - Lignes électriques: Peut-on reconnaître un chemin officiel sous la ligne ?
  - Éolien: Distance de sécurité vs axes principaux
- Le comité est-il à l'aise que je procède aux étapes présentées sans avoir pu rencontrer tous les intervenants ?

# Bilan du plan de gestion de la voirie

---

## Structure du bilan

### Questions pour le comité + discussion sur éléments du bilan

- Que pensez-vous d'un système de cotes pour l'atteinte des actions ?
- Fermeture de chemins existants (solution 1 du plan de gestion)
  - Action 69 du plan consolidé – quel est le résultat ?
  - Action 66 du plan consolidé – quel est le lien avec routard ?
  - But: augmenter la superficie de forêt d'intérieur
    - Quelle est notre référence ? Le 12 m régional ou le 7 m provincial ?
    - Suggestions de rapports/études pour le délai de fermeture du couvert ?
  - But: réduire les pertes de superficie productive / Action #10 du plan consolidé)
  - Intégrable au CPF ?

# Bilan du plan de gestion de la voirie

---

## Questions pour le comité + discussion sur éléments du bilan (suite)

- Fermeture de nouveaux chemins (solution 2 du plan de gestion)
  - Action 71 du plan consolidé
    - Manque de clarté, s'apparente à la #70
    - Quel est le besoin actuel, veut-on un délai précis, ou quelque chose de relatif ?
  - Action 77 du plan consolidé
    - Qui a mis à profit les connaissances issues des bancs d'essai ?
  - Implantation fermeture – invitation à partager des données

A dark, moody landscape featuring rolling hills and a cloudy sky. The foreground is dominated by a dark, textured hillside. In the background, more hills are visible under a sky filled with heavy, white clouds.

Varia



Merci pour votre participation !