

**Table GIRT commune - Gaspésie
Fiche – Évaluation des solutions possibles
aux préoccupations – Réseau prioritaire multiusage – 10 mars 2026**

1. IDENTIFICATION	
Personne ou organisme émetteur de préoccupation	Document de référence
MRNF (UG-111)	
2. PRÉOCCUPATION	
Générale :	
Spécifique : X	
Brève description de la préoccupation et des objectifs poursuivis afin de résoudre la problématique ou d'améliorer la situation :	
<p>Le début du chemin du dépôt à Nadeau est scindé en 2 par des lots privés sur le territoire de Saint-Godefroi.</p> <p>La préoccupation porte sur le tronçon isolé entre les lots privés.</p> <p>Cette situation soulève un défi quant à la classe de priorité attribuée au tronçon isolé qui débute le chemin.</p> <p>L'émetteur indique : « Manque un tronçon de chemin et faudrait mettre tout en même classe. Fait très drôle de partir en secondaire, devenir tertiaire, puis manque un bout et redevient primaire... »</p>	
3. LOCALISATION DE LA PRÉOCCUPATION	
Situer brièvement le territoire concerné par la préoccupation :	
Saint-Godefroi	
Carte jointe : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Voir dernière page Non <input type="checkbox"/>	
4. ENJEU	
Améliorer la cohérence entre le réseau prioritaire et l'utilisation réelle des chemins.	
5. OBJECTIF	
Donner un niveau le niveau de priorité adéquat aux chemins du réseau prioritaire.	
6. ÉLÉMENTS DE SOLUTION EN VIGUEUR OU À VENIR	
Identifier les mesures, les modalités, les ententes, etc. qui affectent l'enjeu:	
<ul style="list-style-type: none"> • Il est tout à fait normal qu'il « manque un bout » au réseau puisqu'il ne s'étend pas en territoire privé ni municipal. Si des segments y sont présents c'est à des fins d'interprétation uniquement. • Le chemin du Dépôt à Nadeau (portion nord) est classé primaire dans la proposition du réseau prioritaire. • Le tronçon isolé; <ul style="list-style-type: none"> ○ Fait partie du réseau routier du SUMI de la MRC Bonaventure; 	

- Permet d'accéder à un peu plus de 1100 ha, principalement en AIPL
- Est un sentier fédéré FCMQ et FQCQ
- Les accès au tronçon isolé
 - Par le sud :
 - Chemin municipal.
 - Par le nord :
 - Passage sur un lot privé
 - Traverse coulée et cours d'eau.
- Dans le document descriptif des catégories, la catégorie primaire « assure une connectivité à l'échelle régionale et permet l'accès à de grands pans de territoire ».

7. SOLUTIONS POTENTIELLES

Identifier des mesures, des modalités ou des actions pour solutionner l'enjeu et documenter les principaux avantages ou inconvénients pour chacune des solutions (évaluation des impacts des solutions possibles) :

Il est suggéré de conserver le tronçon en question à son niveau de priorité qui figure au réseau en consultation.

Cette suggestion se base principalement sur l'isolement et la taille de la petite portion d'UA s'avancant vers le sud. Il est ainsi présumé que les utilisateurs du Dépôt à Nadeau (portion nord) préfèrent généralement un passage par Saint-Jogues, ou du moins qu'ils sont plus nombreux à faire cela.

S'il s'avère à l'inverse que les utilisateurs du chemin du Dépôt à Nadeau accèdent à l'intérieur des terres en utilisant l'ensemble du Dépôt à Nadeau, y compris la petite portion isolée, celle-ci pourrait alors être classée primaire.

8. SOLUTIONS PRÉCONISÉES PAR LA TABLE

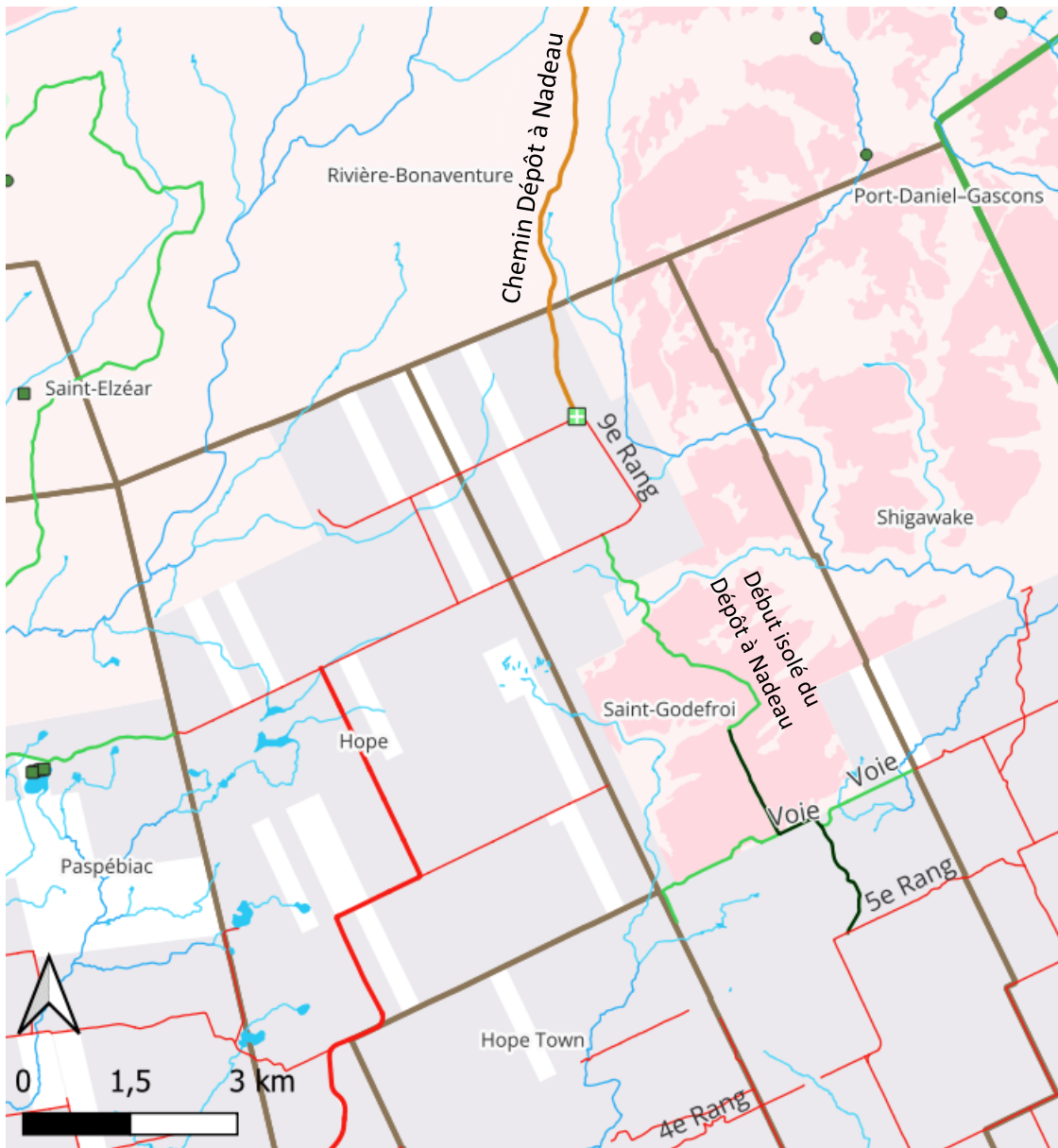
Identifier parmi les éléments de solutions potentielles ceux qui sont préconisés par la Table :

La solution est adoptée tel que présentée.

9. ÉLÉMENTS PERMETTANT DE MESURER LE RESPECT DE LA MESURE D'HARMONISATION

Identifier les éléments qui permettront de vérifier que la mesure d'harmonisation a été respectée et les intégrer au R176.

10. CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES ET AUTRES COMMENTAIRES



- | | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| ■ Villégiature | — RP - tertiaire | ▭ R11_munic_s |
| ● Autres baux | — RP - secondaire | ▭ AP_REG_S |
| — gestion_municipal | — RP - primaire | ▭ R11_AIPL |
| — gestion_MTQ | ▭ R11_mrc_s | ▭ UA |
| | | ▭ Terr. privé |