

Compte rendu de la rencontre du comité Voirie

11 février 2025

En visio-conférence

Présences

Membres	Organisations	Présences (X)
Anthony Assels	Fédération québécoise des chasseurs et pêcheurs GIM	
Louis Laflamme	Fédération québécoise pour le saumon atlantique	
Charles-Philippe Mimeault-Laflamme	MRC de la Haute-Gaspésie	X
Charles-Philippe Mimeault-Laflamme	FOREMO	X
Dany Scott	Regroupement des MRC de la Gaspésie – VHR	X
Jonathan Synnott-Emeric Stentz	Association Coopérative Forestière de St-Elzéar	X
Martin Leblanc	Groupe Lebel	X
Mathieu Vallière	FQCQ	
Alissa Coquereau	FCMQ	X
Simon Gosselin	APTI	
Steve Leblanc	Groupe de scieries GDS	X
Ronald Cormier	Rivière Bonaventure	X
Vanessa Bouffard Thibault	Bois d'œuvre Cedrico	X
Yves Briand	Conseil de l'eau du Nord de la Gaspésie	X
Julie Leblanc	Conseil de l'eau Gaspésie Sud	
Jillian Slater		X
Nom	Organisations	Présences (X)
Steve Bujold	MRNF (Forêt)	X
Philippe Leblanc	MRNF (Forêt)	X
	BMMB	
Francis Barriault	RexForêt	X
Isabelle Poirier	MRNF (Territoire)	X
	MELCCFP (Faune)	
Guillaume Berger-Richard	TGIRT	X

Invité.e (s) : Michael Arsenault (GINU) ; Michael Robichaud (innergex) ; Olivier Chapatos (Hydro-Québec) ; Carole-Anne Gillis (GINU)

Compte-rendu

Point à l'ODJ	Compte-rendu
1. Ouverture de la rencontre	13h00 ouverture de la rencontre Tour de table
2. Adoption de l'ordre du jour	L'ordre du jour est présenté et adopté tel que présenté Achille fait un bref retour sur les mandats et buts du comité : En bref, initialement le comité visait à mettre en lumière les enjeux sur le territoire de la Gaspésie. Dont les résultats furent le plan de gestion et un plan d'action. Suite à un plan d'action consolidé en 2022, le comité a voulu aller vers la mise en œuvre et la mise en place d'un modèle de prise en charge de la voirie forestière.
3. Adoption du dernier compte rendu	Présentation du compte rendu 11 février 2025. Achille présente les propositions de modification du compte-rendu tel qu'il vous avait été acheminé. Le compte rendu est adopté tel que présenté et modifié Mot sur la représentation des groupes et règles de fonctionnement Une TGIRT Voirie est envisagée et pourrait faire l'objet d'une recommandation.
4. Projet de loi 97 - Voirie	Achille présente les aspects du projet loi qui aborde la voirie forestière et fait des liens sur ce qui se fait en Gaspésie. En bref, les projets en cours en Gaspésie vont dans le même sens que les orientations du projet de loi. La démarche voirie est complémentaire à la forme actuelle du PL97 et la transition vers un nouveau régime, si tel est le cas, sera opportun.
5. Suivis	a. Membres du comité

	<p>Le secteur faune du MELCCFP sera présent lors de certaines rencontres, lorsque les points à l'ordre du jour les concerneront</p> <p>MRC : Charles-Philippe Mimeault-Laflamme et Ariane Couillard</p> <p>Hydro-Québec : Olivier Chapados</p> <p>Éolien : Michael Robichaud</p> <p>TFS : Ronald Cormier remplacera Rémi Lesmerises</p> <p>BMMB : Emmanuel Gendron est en attente d'un remplaçant</p> <p>b. Atelier changements climatiques</p> <p>Un deuxième atelier sur les changements climatiques est en cours d'élaboration. L'atelier aura lieu les 23 et 24 septembre 2025.</p> <p>Achille présente les principaux chercheurs qui seront présent lors de l'atelier. Achille invitera les membres du comité (qui ne siègent pas à la TGIRT) à l'atelier.</p> <p>c. Traverses de cours d'eau – dates et conformité au RADF (accès au diaporama)</p> <p>Concernant les dates d'installation des ponceaux</p> <p>Accéder à la diapositive du diaporama</p> <p>Achille présente comment lire certaines données du RATF</p> <p>Les données RATF sont disponibles au MRNF à partir de 2005 en demandant au MRNF. À partir de 2012, ils sont disponibles en ligne</p> <p>Concernant la conformité des vieux ponceaux</p> <p>Le RADF prévoit une conformité des travaux pour une durée de 3 ans (aucun levier légal si la non-conformité est relevée plus de 3 ans après les travaux).</p> <p>d. Contact coordonnatrice précédente du comité</p>
--	---

	<p>L'ancienne coordonnatrice du comité a été rejoint et un bilan des bons coups a été réalisé en lien avec le plan d'action de la TGIRT.</p> <p>Accéder au plan d'action de la TGIRT avec commentaires Marianne D. (et à commenter en prévision du bilan) en cliquant ici.</p> <p>Achille présente le plan d'action commenté.</p> <p>Ces analyses vont être entre autres utilisées dans le cadre du bilan du plan de gestion de voirie.</p> <p>Commentaires :</p> <p>L'établissement de cibles/indicateurs serait pertinent pour le plan de gestion de voirie afin de chiffrer et qualifier les objectifs du plan de gestion.</p> <p>Un effort de chiffrer les objectifs sera fait dans le bilan du plan de gestion.</p> <p>Action : partager un document pour avoir des commentaires afin de bonifier le bilan du plan d'action/plan de gestion. (Cliquer ici pour accéder au document TGIRT et ici pour le document consolidé)</p> <p>e. Revue tableau de suivi (Cliquer ici pour accès à la version la plus à jour du tableau de suivi, voir les suivis archivés si besoin ou le tableau à la fin du document pour les suivis en date du 19 juin 2025)</p> <p>Mise à jour du tableau de suivis et prise de commentaires</p>
6. Résultats de projet GINU	<p>Modélisation des apports potentiels en sédiments au cours d'eau</p> <p>Michael Arsenault présente les résultats de l'étude</p> <p>Accéder à la présentation en cliquant ici.</p> <p>Accéder au rapport en cliquant ici.</p> <p>Est-ce que la carte des sensibilités de sol peut nous guider dans la planification des routes? (RULSE input)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Rainfall Erosivity peut aider à planifier les routes. C'est un outil d'aide à la décision, mais ce n'est pas la seule information à prendre en compte. • L'objectif est actuellement de corriger des problématiques, mais pourrait servir à planifier la voirie. <p>Ce projet est lié au projet de priorisation des interventions ayant pour but d'intégrer des balises et des objectifs de priorisation dans la plate-forme géomatique Géonode. Ce second projet devrait être terminé à l'automne et les derniers résultats disponibles.</p>
7. Projet en cours	<p>a. 15 h 00 – Priorisation des interventions sur les traverses de cours d'eau Discuté au point précédent. Les réflexions sur le projet sont bien amorcées et le travail débutera à la suite du projet sur les sédiments.</p> <p>b. 15 h 05 - Projet de recherche sur la caractérisation des chemins à l'aide de modélisation pour orienter les interventions – CERFO et Université Laval La technote vous sera partagée. C'est un outil supplémentaire de modélisation de l'état des chemins qui nous permettra d'avoir une meilleure connaissance du territoire. Parmi les intrants à ce projet on retrouve notamment le potentiel de dégradation des chemins, voir technote.</p> <p>c. 15 h 10 - Réseau prioritaire : avancement et plan pour la suite Achille travaille depuis février. Il a intégré suffisamment de donnée brute pour être en mesure d'amorcer le travail sur une première version du réseau qui pourra être proposée à la TGIRT cet automne et bonifiée par la suite via la continuité des activités de sondage.</p> <p>Achille intègre aussi de la donnée ouverte qui comprend des informations pertinentes.</p> <p>Constat : suffisamment d'information, sans avoir 100% des informations, afin d'élaborer un premier jet du réseau prioritaire.</p> <p>Étape suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consulter les MRNF et les aménagistes • Rencontre de travail ciblé (SOPFEU, Communauté autochtone, BGA, etc.)

	<ul style="list-style-type: none"> • Bonification du réseau prioritaire • Partage aux parties afin de s’assurer que tout correspond aux indications • TGIRT Voirie afin d’adopter le réseau prioritaire – et l’intégrer dans les outils d’aide à la décision • Tenter de mettre en place un système dynamique de connaissance de la voirie et des interventions. <p>911-prochaine génération : Rester en contact avec les aménagistes des MRC afin de regarder comment mettre cela en place.</p> <p>Ligne électrique : idéalement, c’est de ne pas être dans les emprises. S’il y a des croisements, des demandes peuvent être envoyées à Hydro-Québec. Les réseaux d’accès aux lignes pour l’entretien feront partie du réseau prioritaire (catégorisé comme permanents-secondaires).</p> <p>Éolien : Quelle distance pour la sécurité en hiver? Il y a concertation avec les BGA, mais on pourrait regarder plus en détail comment on gère cela si c’est le seul chemin d’accès.</p> <p>On continue avec les étapes ciblées ci-haut</p> <p>d. 15 h 20 – Bilan du plan de gestion de la voirie : Présentation de la structure et consultation du comité sur certains points du bilan</p> <p>Achille présente la structure du bilan en survolant le document de travail. Dans le document de travail, les liens entre le plan de gestion et les actions du plan consolidé sont établis.</p> <p>Le plan de gestion identifie des causes, mais qui n’ont pas de solutions potentielles associées. Ces causes sans solutions seront abordées dans le bilan.</p> <p>Il y a opportunité de mettre des informations sur les actions déjà testées, comme l’implantation-fermeture et de faire rayonner ces connaissances à l’échelle de la province. Les participants sont invités à partager toute information sur l’implantation-fermeture</p>
8. Varia	

9. Fin de la rencontre	La rencontre est levée vers 16h10
------------------------	-----------------------------------

Tableau de l'ensemble des suivis

Mandats / suivis	Par	Provient de - Date de rencontre	Commentaires après-rencontre 19 juin 2025
Partager un document pour recueillir les commentaires des intervenants afin de bonifier le bilan du plan de gestion de la voirie	Achille Oettli	2025-06-19	
Inviter les membres du comité qui ne sont pas membres TGIRT à l'atelier sur les changements climatiques	Achille Oettli	2025-06-19	
Partage des données de mise à jour de la voirie 2023-2024 lors de leur réception	Philippe Leblanc	2024-01-26	RATF en cours d'adoption, sorti ? (pas encore) Ces données, à terme, sont disponibles sur données ouvertes.
Apporter en TGIRT Commune la proposition suivante : Proposition d'apporter en TGIRT la discussion sur une formation d'installation ponceau et un suivi qualité sur les ponceaux à long terme.	TGIRT Commune / Guillaume Berger-Richard	2024-01-26	2024: Proposition à venir en TGIRT (Éléments importants: coûts, responsable formation) 2025 01 : Pas de nouveaux éléments 2025 06: Suggère travail de priorisation des actions préalablement à ce suivi - après le bilan du plan gestion

Faire un portrait des rôles légaux en lien avec l'entretien et la gestion du réseau	MRNF et Guillaume Berger-Richard et Achille	2022-11-03	Il y a un projet de maîtrise sur le sujet actuellement en cours au laboratoire d'hydrologie forestière de l'Université Laval. 2025-06: Pertinence étant donné le PL 97 ? Réponse: oui pertinence demeure, le suivi est en lien avec le rappel des obligations liées à l'entretien du réseau, particulièrement le prioritaire. Cet aspect pourrait être intégré au rapport accompagnant le dépôt du réseau.
Documenter les assises du principe utilisateur payeur et d'identifier les responsables de faire appliquer cette mesure	MRNF et Guillaume Berger-Richard et Achille	2022-11-03	Entamé par Guillaume Berger-Richard. ne pas se lancer dans un avis juridique tant que le nouveau régime n'est pas adopté. Démarche à continuer sous coordo d'Achille Pertinence étant donné PL97 ? - oui - Guillaume a entamé le travail, en suivi
Documenter dans le plan d'action consolidé quel programme pourrait contribuer à la mise en place des différentes actions (mettre à jour le document existant)	MRNF et Guillaume Berger-Richard et Achille	2022-11-03	Guillaume Berger-Richard a transféré les informations à Achille Oettli, qui a pris connaissance des dossiers, travail reste à effectuer. (aucun changement depuis 2025-01)
Trouver l'information sur le temps de fermeture d'un chemin abandonné par la reprise naturelle par la végétation	MRNF et Guillaume Berger-Richard et Achille	2022-11-03	À faire, aucun changement depuis émission du suivi Piste: varie énormément selon les conditions. Pt qqn expérience ? Sinon recherche littérature. Sujet sera peut-être abordé dans le bilan du plan de gestion

Prévoir d'ici le PAFIT 2028-2033 une réflexion de fond sur le VOIC	TGIRT	2022-09-07	En cours. Discussions intéressantes entre Achille Oettli et TGIRT Portneuf sur le sujet, à présenter le moment venu. (aucun changement depuis 2025-01)
--	-------	------------	--