

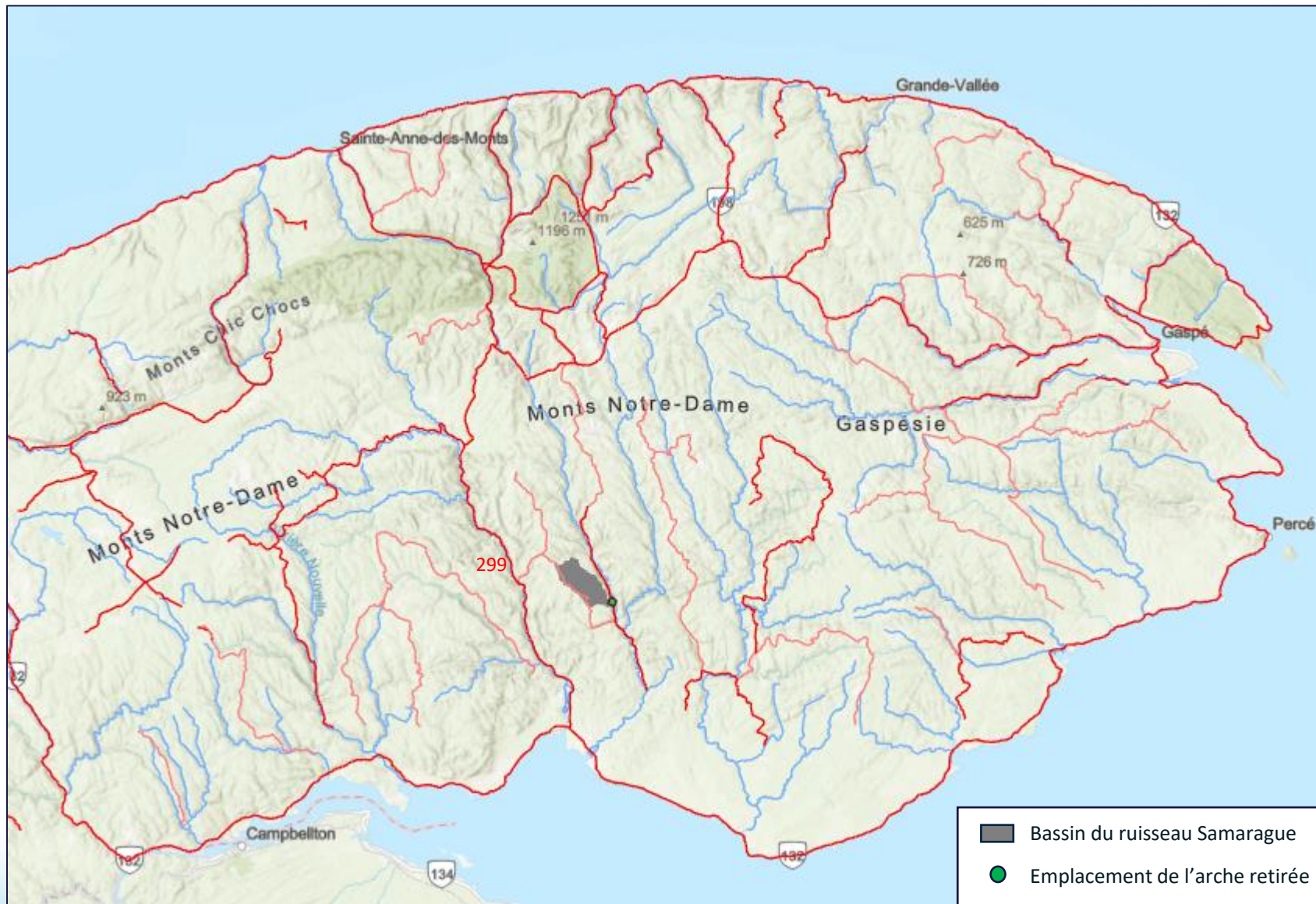


# Cas d'étude

# Pont du ruisseau Samarague

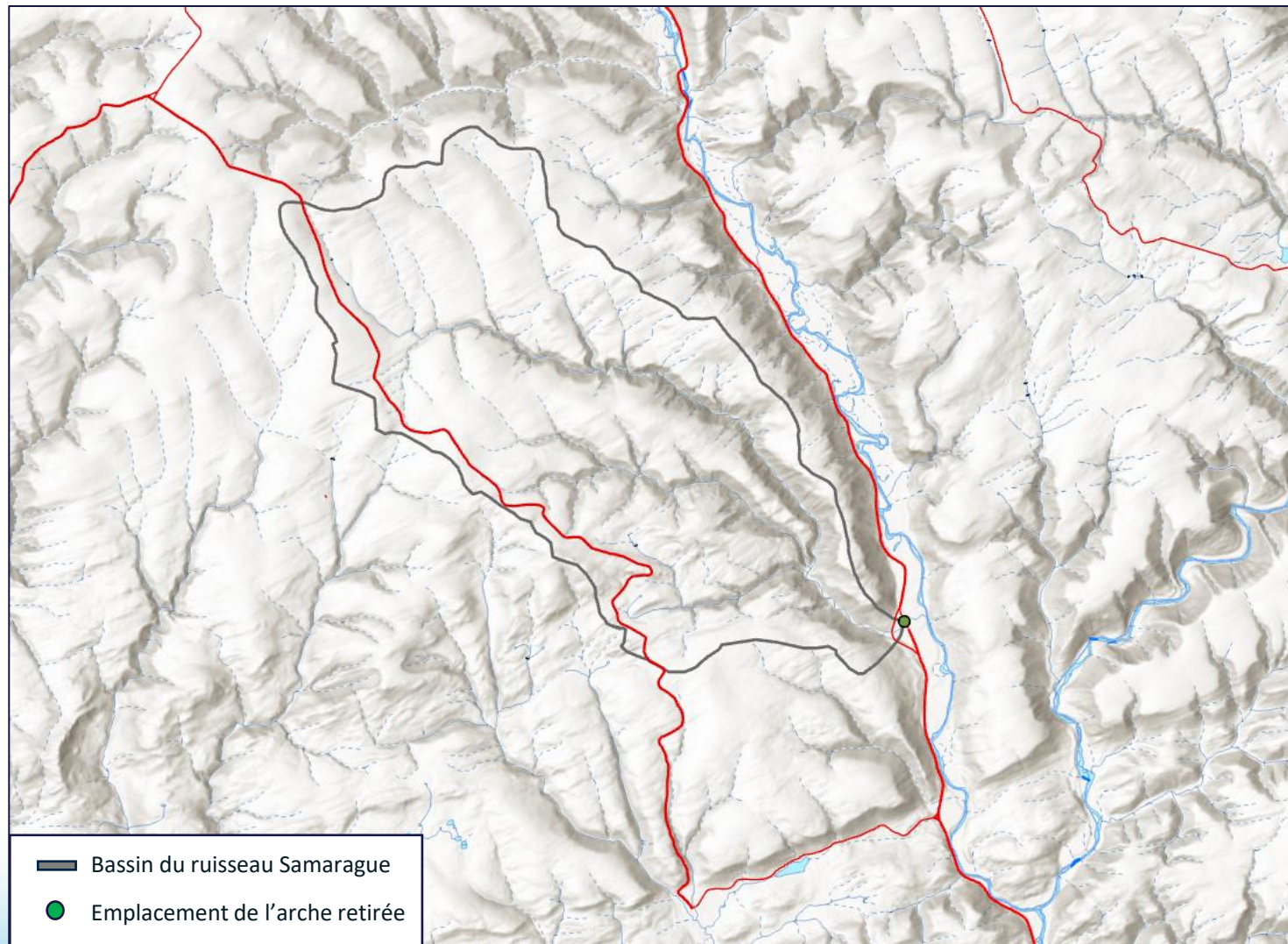
- Historique
- Présentation des données disponibles
- Travail en sous-groupes
- Retour et présentation des travaux réalisés
- Commentaires des experts

# Pont du ruisseau Samarague





# Pont du ruisseau Samarague





# Pont du ruisseau Samarague

1998

Implantation d'une  
arche et d'un tuyau  
de détournement  
pour remplacer un  
pont



# Pont du ruisseau Samarague



Novembre 2012

Évaluation réalisée et aucun problème détecté

Déviation du cours d'eau déjà apparente



# Pont du ruisseau Samarague

Été 2018

- Visite afin de réparer les semelles de béton qui sont exposées, ainsi qu'enlever les débris qui bouchent le tuyau de surplus
- Constats évidents que ce cours d'eau se déplace beaucoup et passe de sec à un énorme débit à certaines périodes de l'année
- Réparation des semelles à l'automne 2018/2019 et nettoyage du ponceau de surplus seulement. Aucun travail pour modifier l'apport en gravier qui a dévié le lit du cours d'eau
  - Travaux coûteux qui demandent des autorisations particulières du MELCCFP (non couverts par le RADF)



# Pont du ruisseau Samarague

Été 2018





# Pont du ruisseau Samarague

Décembre 2020

○ Le désastre!





# Pont du ruisseau Samarague

Décembre 2020

○ Le désastre!





## Importance de maintenir l'accès

- Le chemin de Pin rouge est le seul accès qui permet d'accéder à la route 299 (via le chemin du petit parc) advenant une fermeture de la route 299. Élément de sécurité important
- Permet d'accéder aux secteurs de pêche après le km 13
- Accès important pour plusieurs autres utilisateurs
- Accès important pour l'aménagement forestier (transport de bois)



# Pont du ruisseau Samarague

## Printemps 2021

- Prise de mesures et calcul de bassin

## Décembre 2021

- Retrait de la structure afin de permettre une meilleure évaluation du pont à construire





# Berge amont vue nord et sud





## Vidéo : Court d'eau





## Vidéo : Fort débit



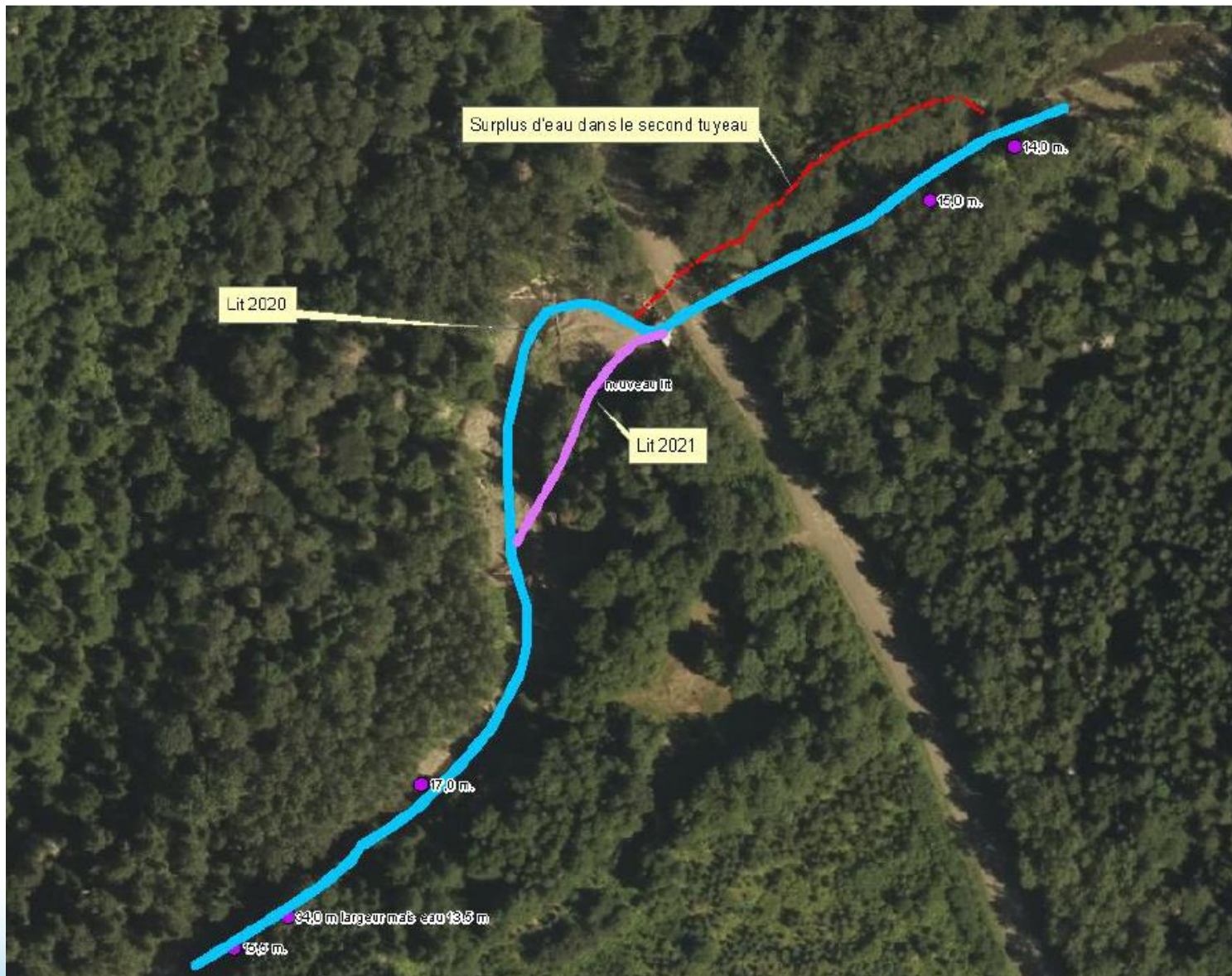


# Changement de lit en amont





# Changement de lit en amont





## Vidéo : Changement de lit en amont







# **Expertise hydrogéomorphologique**

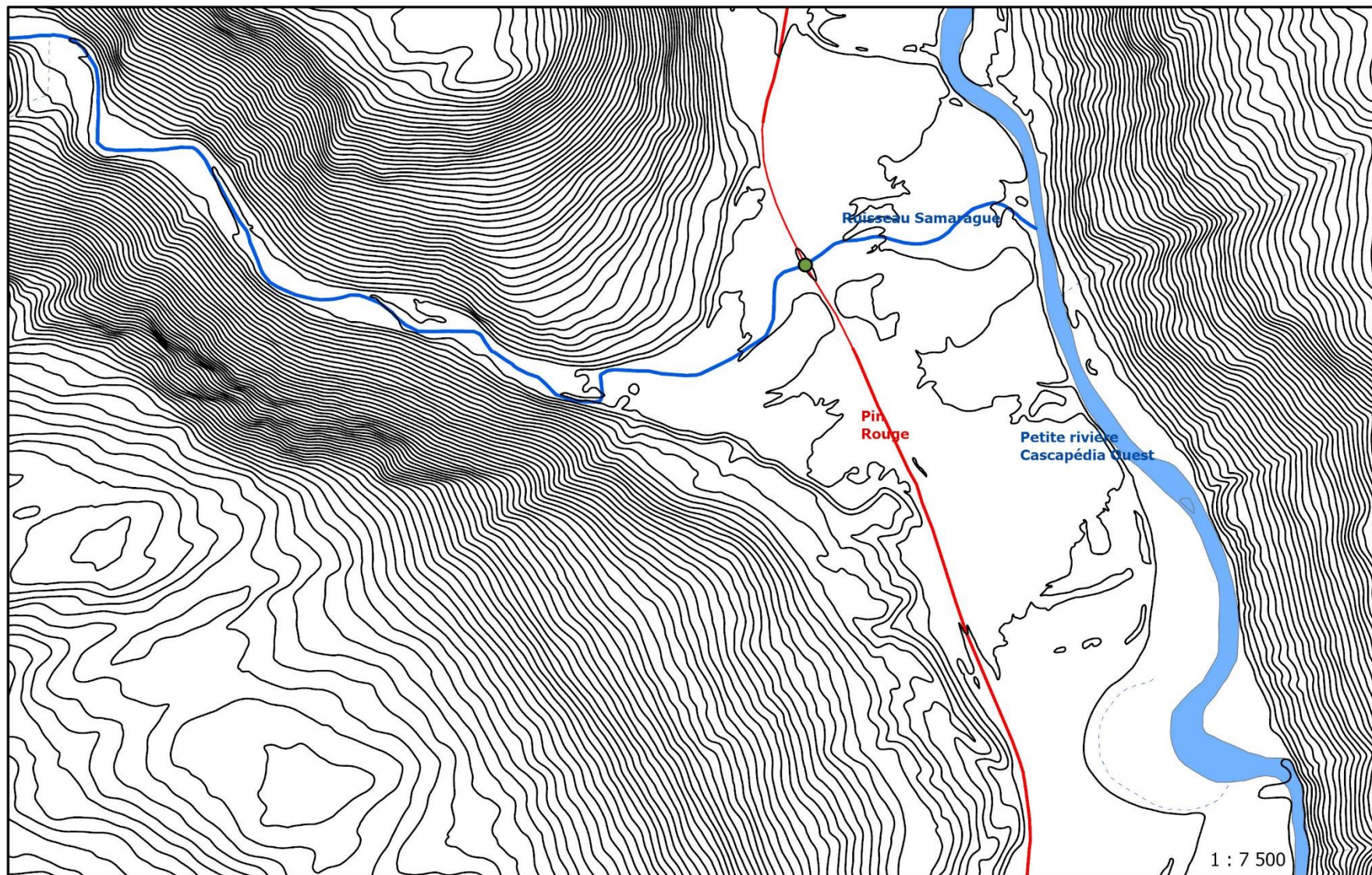




# **Données disponibles**

# Pont du ruisseau Samarague

Courbes de niveau Lidar aux 5 m



## Légende

- Traverse de cours d'eau
- Chemin
- Courbes de niveau (5 m)
- Hydrologie

0 62,5 125 250 375 500  
Mètres

## Métadonnées

Projection cartographique : Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3°, Système de coordonnées planes du Québec (SCOPQ), fuseau 05.

## Réalisation

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts  
Direction de la gestion des forêts  
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine  
Note : Le présent document n'a aucune portée légale.

© Gouvernement du Québec, 2025

Ressources naturelles  
et Forêts

Québec



# Pont du ruisseau Samarague

Relief ombré lidar



## Légende

- Traverse de cours d'eau
- Chemin
- Hydrologie

0 62,5 125 250 375 500  
Mètres

## Métadonnées

Projection  
cartographique

Mercator transverse modifiée (MTM),  
zone de 3°, Système de coordonnées  
planes du Québec (SCOPQ), fuseau 05.

## Réalisation

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts  
Direction de la gestion des forêts  
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine  
Note : Le présent document n'a aucune portée légale.

© Gouvernement du Québec, 2025

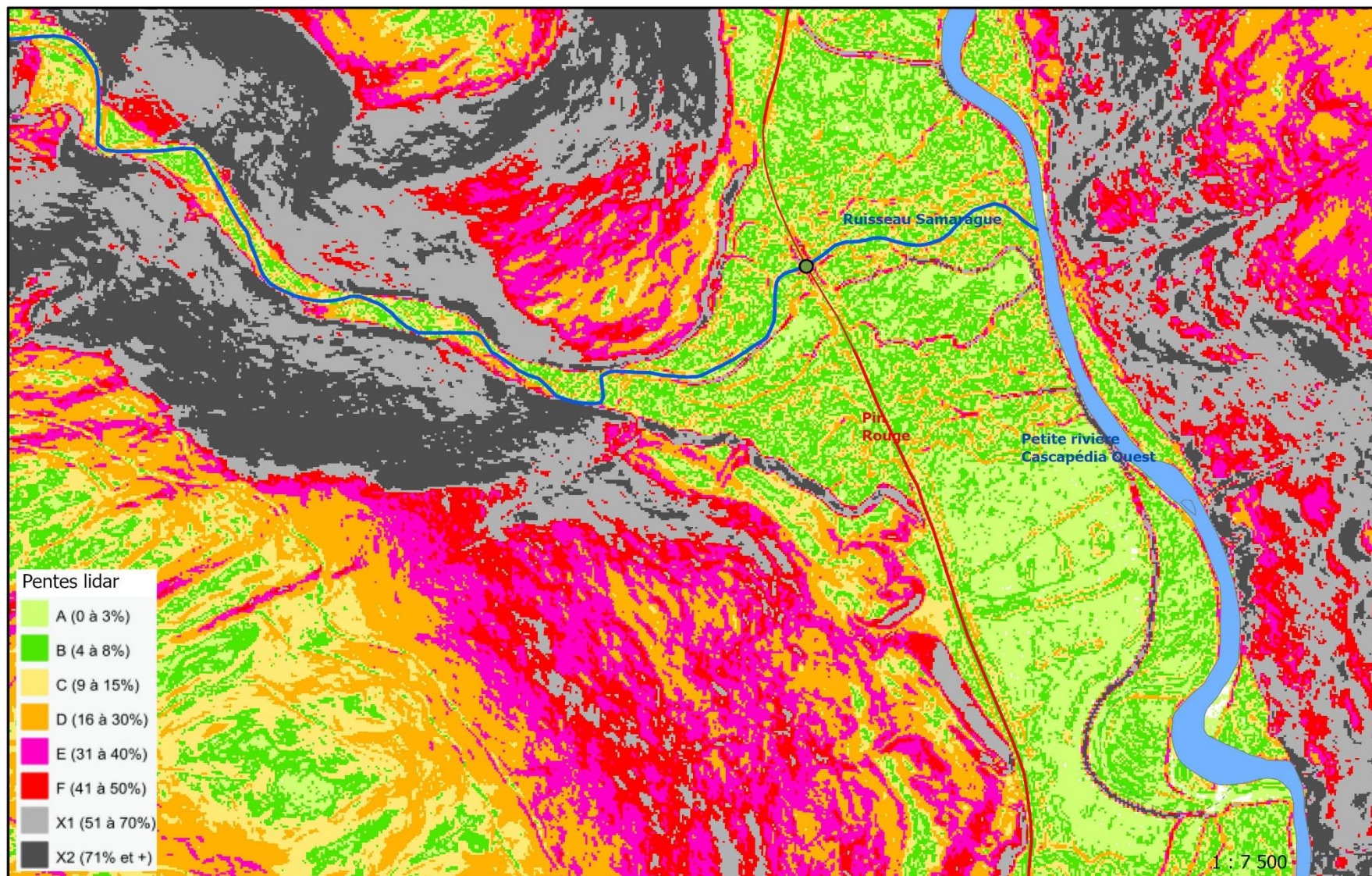
Ressources naturelles  
et Forêts

Québec



# Pont du ruisseau Samarague

Pentes lidar



## Légende

- Traverse de cours d'eau
- Chemin
- Hydrologie

0 62,5 125 250 375 500 Mètres

## Métadonnées

Projection cartographique : Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3°, Système de coordonnées planes du Québec (SCOPQ), fuseau 05.

## Réalisation

Ministère des Ressources naturelles et des Forêts  
Direction de la gestion des forêts  
Gaspésie-Iles-de-la-Madeleine  
Note : Le présent document n'a aucune portée légale.

© Gouvernement du Québec, 2025

Ressources naturelles  
et Forêts

Québec





# Travail en sous-groupes

10 minutes

Déroulement :

- Changer le type d'infrastructure?
- Reconstruire au même endroit?



# **Retour sur l'exercice**





# **Présentation des travaux réalisés**

# Pont du ruisseau Samarague

Juin 2022

- Formation d'un groupe de travail pour évaluer les options
  - Reconstruire au même endroit?
    - La restriction du cours d'eau au lieu de l'infrastructure par le gravier déplacé, puis l'accumulation de débris ont fait dévier le cours d'eau qui n'était plus aligné avec l'infrastructure
    - Problématique : Le RADF permet seulement l'entretien à proximité de la structure (dégager l'entrée et de non recreuser le lit du cours d'eau)

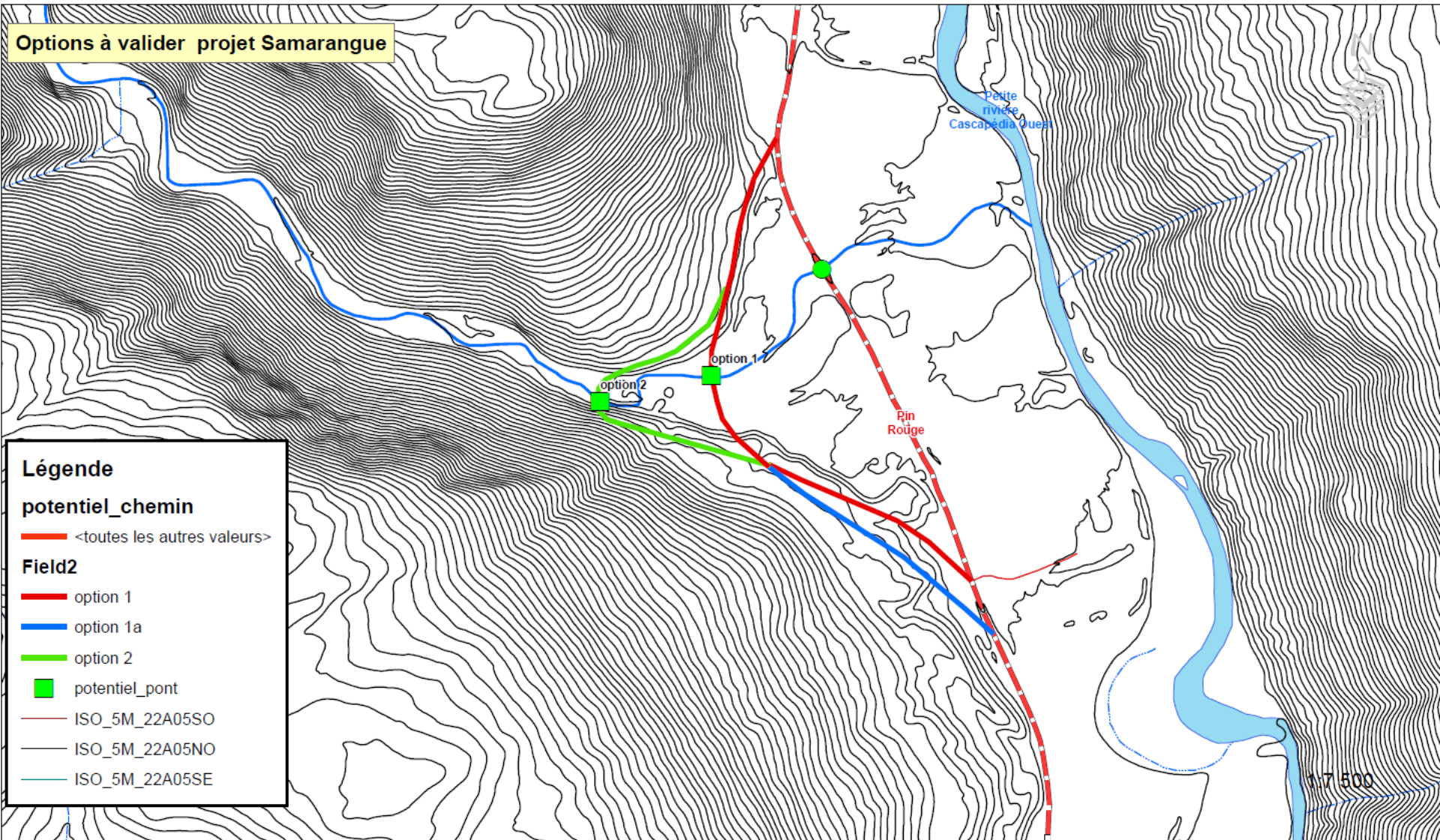


# Pont du ruisseau Samarague

Juin 2022

- Arche/ponceau ou pont?
  - Arche ou ponceau
    - Ne permet pas le libre passage de la quantité importante de débris prévisible
    - L'expérience avec les arches est peu développée et certaines mauvaises expériences ont été vécues
  - Pont
    - Plus grande certitude au niveau de la durabilité et du passage des débris
    - Depuis le RADF, les culées sont situées à l'extérieur des berges, donc encore moins de risques d'affouillement des culées
    - **Analyse possible des sites de traversées**

# Analyse des sites de traversée possibles





# Pont du ruisseau Samarague



- Option 2 : amont de la courbe, il est impossible de construire un chemin, car pente extrême



- Option 1 retenue : la construction d'un tronçon d'environ 925 mètres. Pas de problématique de pente pour la construction du chemin

# Propositions

1. Renforcer la berge sud par des arbres afin de créer un embâcle artificiel au lieu d'un enrochement. Il y a déjà des arbres accumulés à cet endroit et augmenter la résistance de ceux-ci pourrait renforcer la résistance de la berge à peu de frais. – **Non retenu : Manque de connaissances**

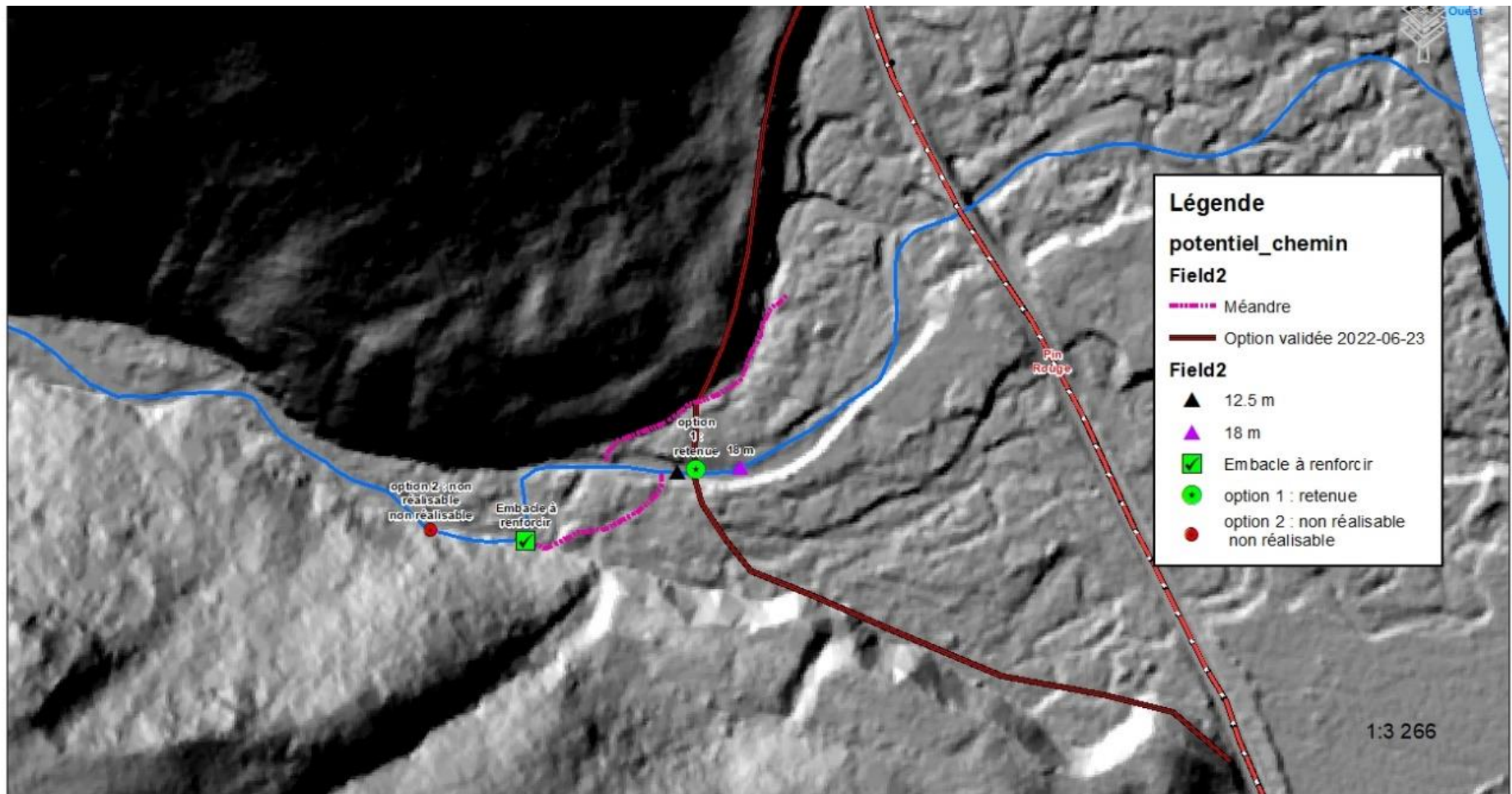


2. Sur la berge nord, installer un ponceau en cas de refoulement de la rivière sur le méandre



# Pont du ruisseau Samarague

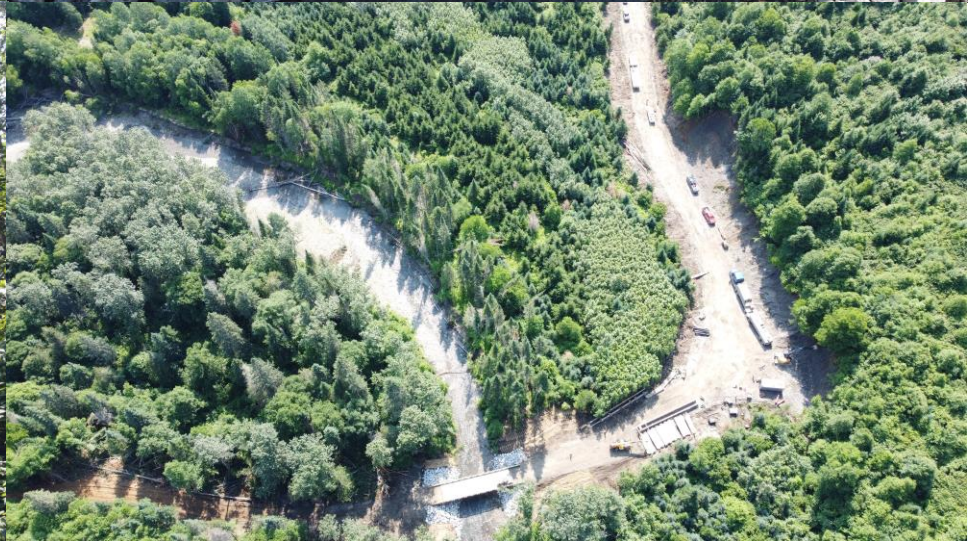
- Observation terrain : présence de deux méandres qui pourraient causer des problèmes. Ceux-ci n'étaient pas « actifs » lors de la visite. Toutefois, il y a plusieurs signes que de l'eau et des débris y ont circulé récemment (fort probablement lors de la crue de décembre 2020)















## Qu'a-t-on appris de ces cas particuliers?

- Les problématiques rencontrées sont plus souvent causées par la gestion des sédiments et des débris que par le passage de l'eau
- On gagne à déplacer les infrastructures plutôt que de reconstruire plus gros au même endroit
- Il y a moyen de trouver des solutions alternatives à la construction de grandes infrastructures, qui sont très coûteuses et donc peu accessibles (dans un contexte où les besoins iront en augmentant)