

**Table GIRT de l'unité d'aménagement (UA) 111-61**  
**Fiche – Évaluation des solutions possibles**  
**aux préoccupations - PAFIO**

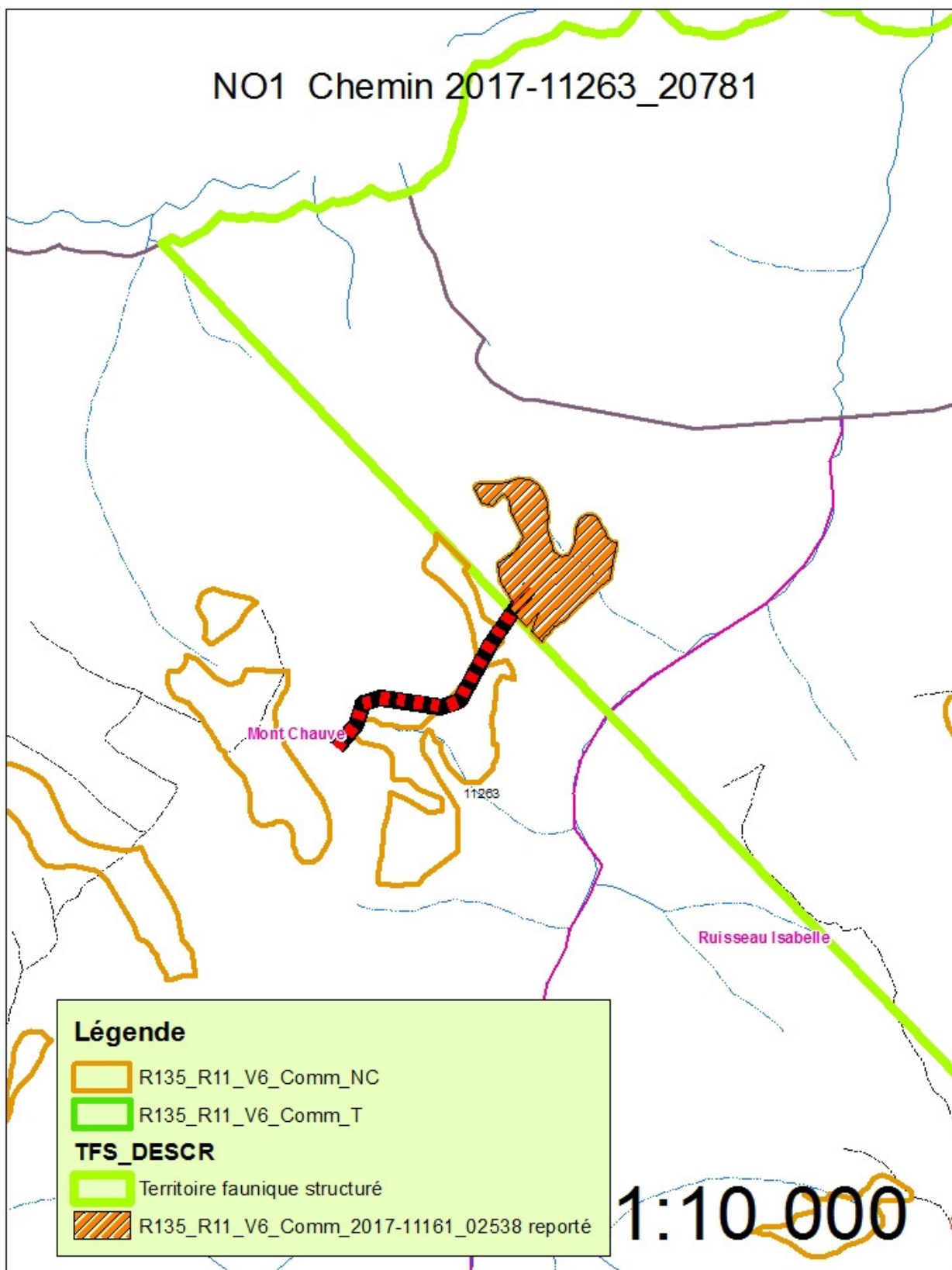
<b>1</b>	<b>LISTE DES PREOCCUPATIONS LIEES A L'ENJEU</b>	
	<b>Document de référence</b>	<b>Personne ou organisme émetteur de préoccupations</b>
	classement_preoc_region_PAFIO_V6.doc FO_preoccupation_PAFI-1_Comm_CHC_20171218.doc	Réserve faunique des Chic-Chocs
<b>2</b>	<b>PREOCCUPATION</b> <b>Planification : X</b> <b>Opérationnelle : X</b>	
	<b>Brève description de la préoccupation et des objectifs poursuivis afin de résoudre la problématique ou d'améliorer la situation :</b> Préoccupation sur l'intégrité des limites de la réserve faunique des Chic-Chocs ainsi que sur le contrôle des accès/activités dans celle-ci.  Préoccupation sur la qualité de l'encadrement visuel et la quiétude des infrastructures d'hébergement et de mise en valeur (transport des bois en provenance de travaux sur la 11161 dans le secteur du lac Sainte-Anne)  <b>Solutions proposées par le demandeur :</b>  Éviter de planifier des coupes transfrontalières ainsi que de la construction/amélioration/réfection de chemins transfrontaliers.  Dans l'impossibilité d'effectuer ceci, refermer les accès suite aux opérations forestières.  Planifier le réseau routier (et son utilisation) afin qu'il s'intègre harmonieusement dans l'encadrement visuel des infrastructures d'hébergement (parallèle aux plans d'eau ayant des infrastructures d'hébergement) et éviter le dérangement de la clientèle lors des pointes d'achalandage (convenir d'une période d'opération)	
<b>3</b>	<b>LOCALISATION DE LA PREOCCUPATION</b>	
	<b>Situer brièvement le territoire concerné par la préoccupation :</b> Réserve faunique des chic-chocs  Chemins et travaux identifiés par le demandeur :  <b>11263 :</b>  Chemins : 2017-11263_20781 2017-11263_20538 2017-11263_20670	

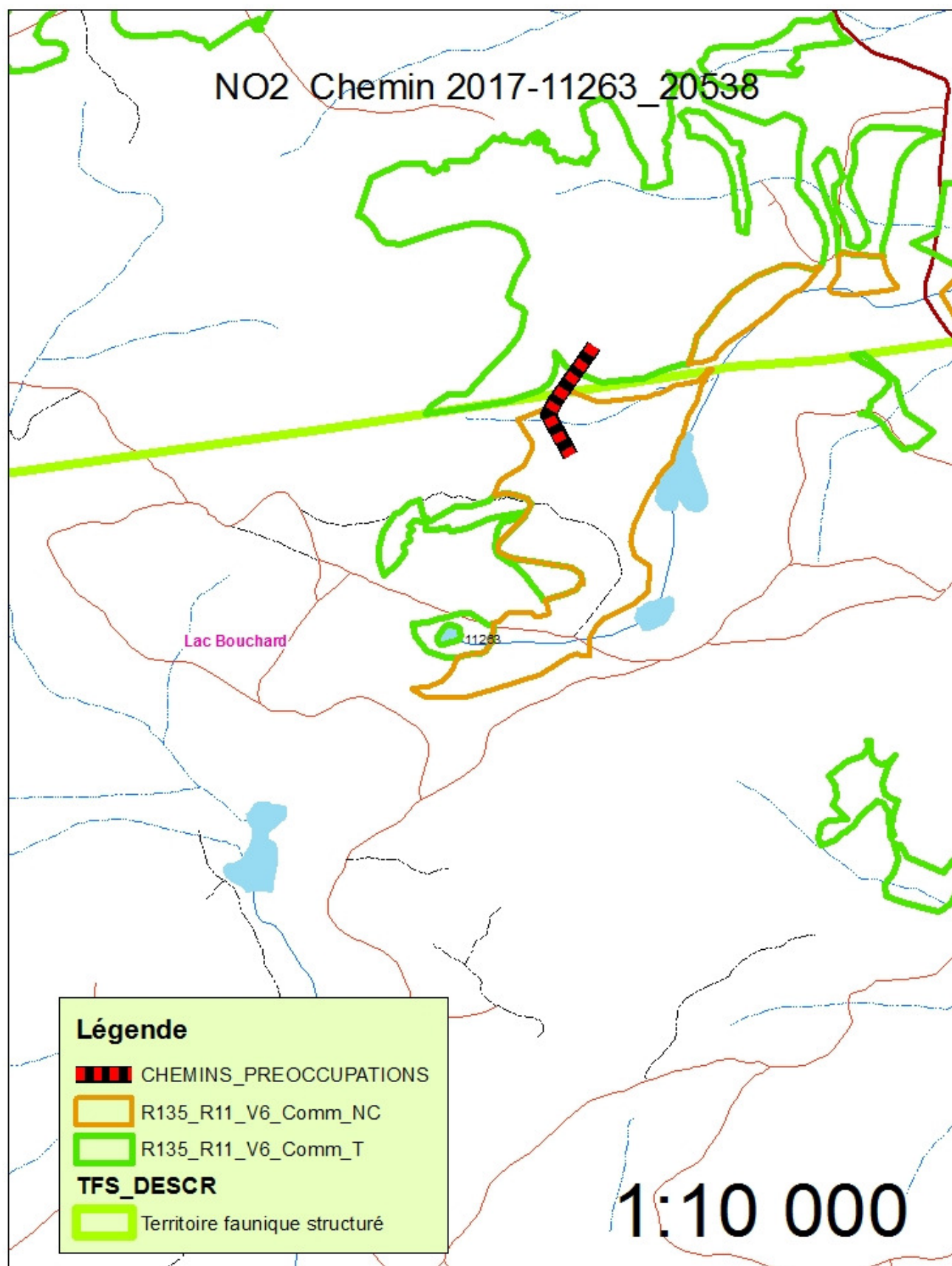
	<p>Travaux :</p> <p>2017-11161_04329 et 2017-11263_08481 2017-11263_07966 2017-11263_08614</p> <p><b>11161 :</b></p> <p>Chemins :</p> <p>2017-11161_21418 2017-11161_21075 2017-11161_21076</p> <p>Ces chemins se raccordent au réseau existant et font l'objet d'une préoccupation sur le transport des bois provenant des coupes 2017-11161_02542 et 02538 notamment</p> <p>Travaux :</p> <p>2017-11161_04329 et 2017-11263_08481</p>
	<p><b>Carte jointe :</b>                      <b>Oui</b> <input checked="" type="checkbox"/>                      <b>Non</b> <input type="checkbox"/></p>
4	<b>ENJEU</b>
	Harmonisation des usages
5	<b>OBJECTIF</b>
	Intégrer dans les plans d'aménagement forestier intégrés, des activités favorisant le développement ainsi que la protection des ressources et des fonctions de la forêt et les réaliser.
6	<b>ÉLÉMENTS DE SOLUTION EN VIGUEUR OU A VENIR</b>
	<p><b>Identifier les objectifs gouvernementaux et régionaux, les mesures, les modalités, etc. qui affectent l'enjeu (LADTF, SADP, PATP, RADF, FSC, ententes d'harmonisation, etc.) :</b></p>
	<b>PATP, VOIC (ENTENTE GÉNÉRIQUE AU PAFIT)</b>
7	<b>SOLUTIONS POTENTIELLES</b>
	<p><b>Identifier des mesures, des modalités ou des actions pour solutionner l'enjeu et documenter les principaux avantages ou inconvénients pour chacune des solutions (évaluation des impacts des solutions possibles) :</b></p> <p>Chemins :</p> <p>NO1    CHE-2017-11263_20781 : Report du secteur 2017-11263_07898 de 4 ha, donc le chemin pourrait être raccourci avant la limite de la réserve Chic-Chocs</p> <p>NO2    CHE-2017-11263_20538 : Débarder et utiliser le chemin vers le sud au lieu de traverser la limite de la réserve Chic-Chocs donc éliminer cette section de chemin</p> <p>NO3    CHE 2017-11263_20670 : Raccourcir le chemin d'environ 150 mètre afin qu'il ne traverse pas la limite de la réserve C-C car la coupe ne traverse pas non-plus.</p> <p>NO4    SECTEURS 2017-11263-08481 et 017-11161-04329 : Coupe déjà retirée pour respecter la stratégie et enlever l'excès de GTF= EPX ( Épinettes)en décembre 2017, donc préoccupation réglée.</p> <p>NO5    SECTEURS 2017-11263-07966 : déjà traité .</p>

NO6	Secteur 2017-11263-08614 : déjà traité
NO7	Chemin 2017-11161-21418: Ce chemin ne mènera à nulle part ailleurs que dans la coupe à son extrémité du dans la 11161.C est un cul-de-sac. Aucune action envisagée
NO8	Chemin 2017-11161_21075 : Retrait de l'amélioration du chemin qui semble inutile
NO9	Chemin 2017-11161-21076 : Aucune action semble le seul endroit ou sortir le bois
NO 10	Secteurs 2017-11161-0225042 et 02538. Ref chemins qui traversent la reserve C-C de coupes de la 111-61
NO 11	Secteurs 2017-11161_04329 La coupe adjacente de l'autre coté de la réserve C-C est enlevée voir ref 2017-11263_08481 alors voir ajustement avec les responsables 111-61. Secteur 2017-11263_08481. Coupe déjà retirée lors de révision de la stratégie ( EPX), donc réglé.

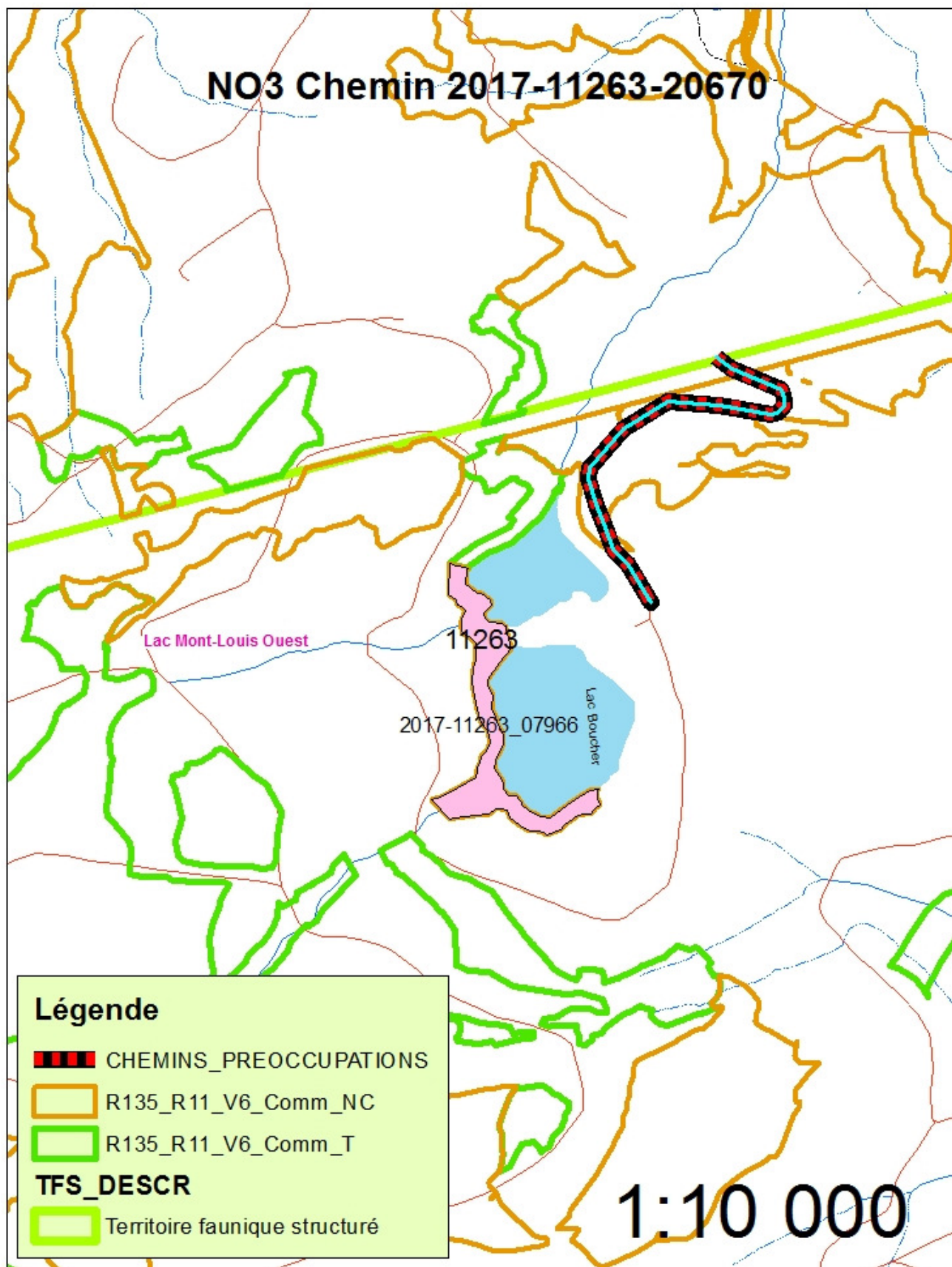
8	SOLUTION PRECONISEE PAR LA TABLE
	<b>Identifier parmi les éléments de solutions potentielles ceux qui sont préconisés par la Table :</b>
NO1	CHE-2017-11263_20781 : Retrait du secteur 2017-11263_07898 de 4 ha . Réduction du chemin à la limite de la réserve Chic-Chocs (réf. carte NO 1 Chemin 2017-11263_20781)
NO2	CHE-2017-11263_20538 : Retrait de cette section de chemin, utilisation du chemin vers le sud (réf. carte NO 1 Chemin 2017-11263_20538)
NO3	CHE 2017-11263_20670 : Raccourcir le chemin d'environ 150 mètres afin qu'il ne traverse pas la limite de la réserve Chic-Chocs (réf. carte NO 1 Chemin 2017-11263_20670)
NO4	SECTEURS 2017-11263-08481 et 017-11161-04329 : Retrait de ces secteurs pour respecter la stratégie de GTF= EPX (épinettes) sur représenté au PAFIO V6. (réf. carte NO 4 Secteurs 2017...08481 et 04329)
NO5	SECTEURS 2017-11263-07966 : traité sur une autre fiche
NO6	SECTEURS 2017-11263-08614 : traité sur une autre fiche
NO7	Chemin 2017-11161-21418: implantation justifiée. Utiliser la connexion Sud pour rejoindre le réseau routier principal (pointillé gris) pour conserver un maximum de distance d'un site de villégiature regroupé (réf. carte NO 7 chemin 2017-11161-21418).
NO8	Chemin 2017-11161_21075 : Réaliser l'amélioration planifiée du chemin existant si indispensable pour la récolte du secteur « 02540 » de 0.7 ha (empilement de bois). (réf. carte NO 8 chemin 2017-11161-21075).
NO9	Chemin 2017-11161-21076 : Amélioration justifiée pour accès aux coupes (réf. carte NO 9 chemin 2017-11161-21076).
NO 10	Secteurs 2017-11161-02542 et 02538. Le transport de bois devrait privilégier le tracé discuté au NO 7 à moins de contraintes majeures : calendrier d'opération harmonisé avec la RFCC à réaliser (responsable : BGA) (réf. carte NO 10 secteurs 2017-11161-02542 et 02538)
NO 11	Secteurs 2017-11161_04329 ; déjà traité, voir NO 4

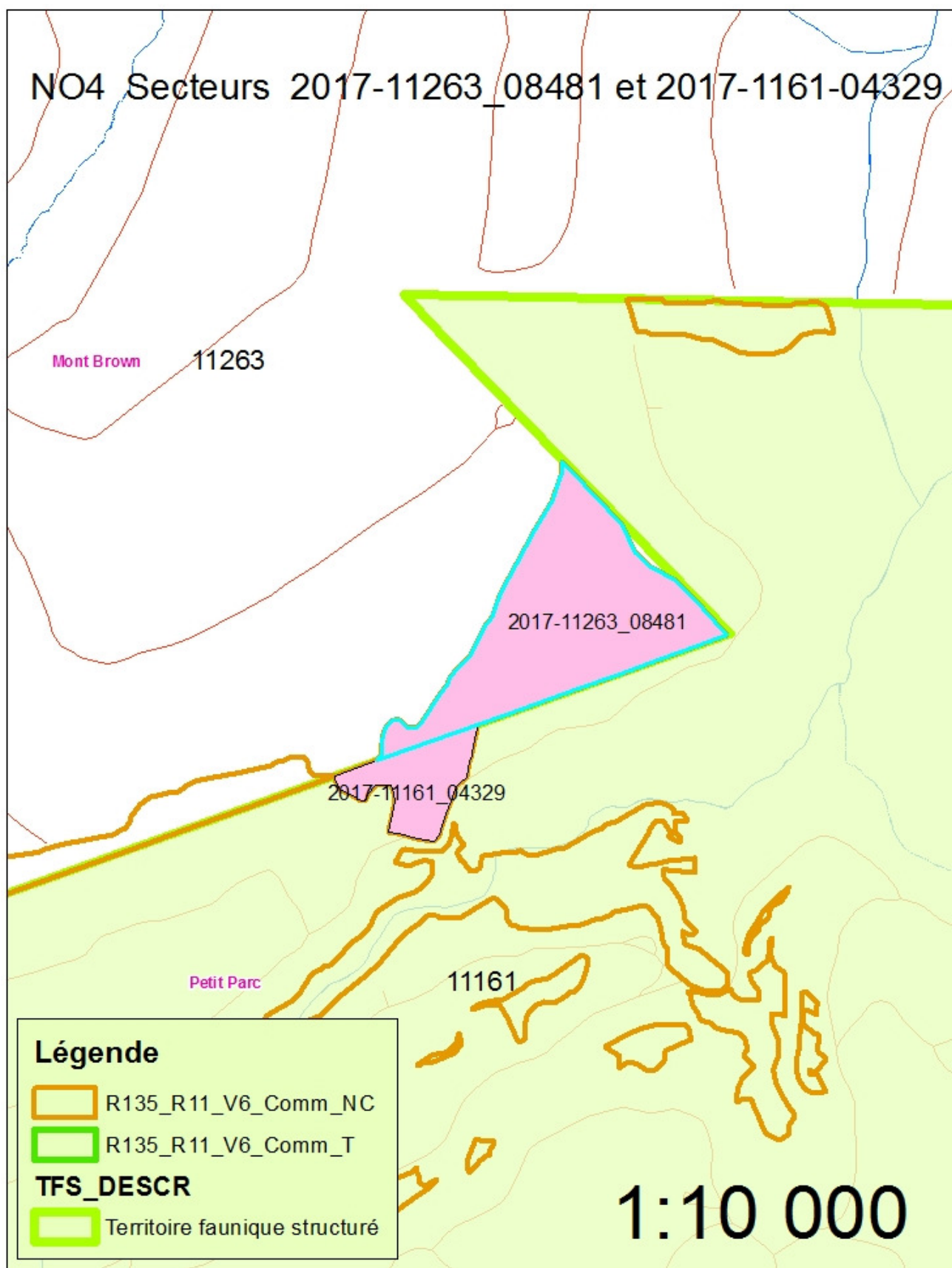
9	CONSIDERATIONS IMPORTANTES ET AUTRES COMMENTAIRES
	<p>Le mandat de conservation et de mise en valeur de la faune et des activités récréatives de la Sépaq vient notamment avec le contrôle des activités et des accès sur la réserve faunique. Ainsi, tout accès transfrontalier et toute intervention forestière transfrontalière n’aide pas le gestionnaire de la réserve faunique à remplir ce mandat et n’aide pas le travail des agents de la protection de la faune également. Dans le même ordre d’idée, toute fermeture d’accès au territoire peut potentiellement avoir des impacts sur les opérations de conservation et de mise en valeur de la réserve faunique des Chic-Chocs.</p> <p>La préoccupation de la réserve faunique fait l’objet d’une entente générique au PAFIT :</p> <p><i>« Afin de prévenir ces situations, la planification des coupes et des chemins doit se faire en prenant en compte les limites des territoires fauniques structurés. Si possible, les planificateurs du Ministère (interventions forestières) ou des BGA (chemins) éviteront d’élaborer une planification où les frontières des territoires fauniques structurés sont traversées.</i></p> <p><i>Autrement, les interventions forestières et les chemins planifiés feront l’objet de mesures d’harmonisation afin de limiter les problématiques potentielles en vertu de l’entente d’harmonisation sur la prise en compte des limites des territoires fauniques structurés lors de la planification des interventions forestières et des chemins. »</i></p>



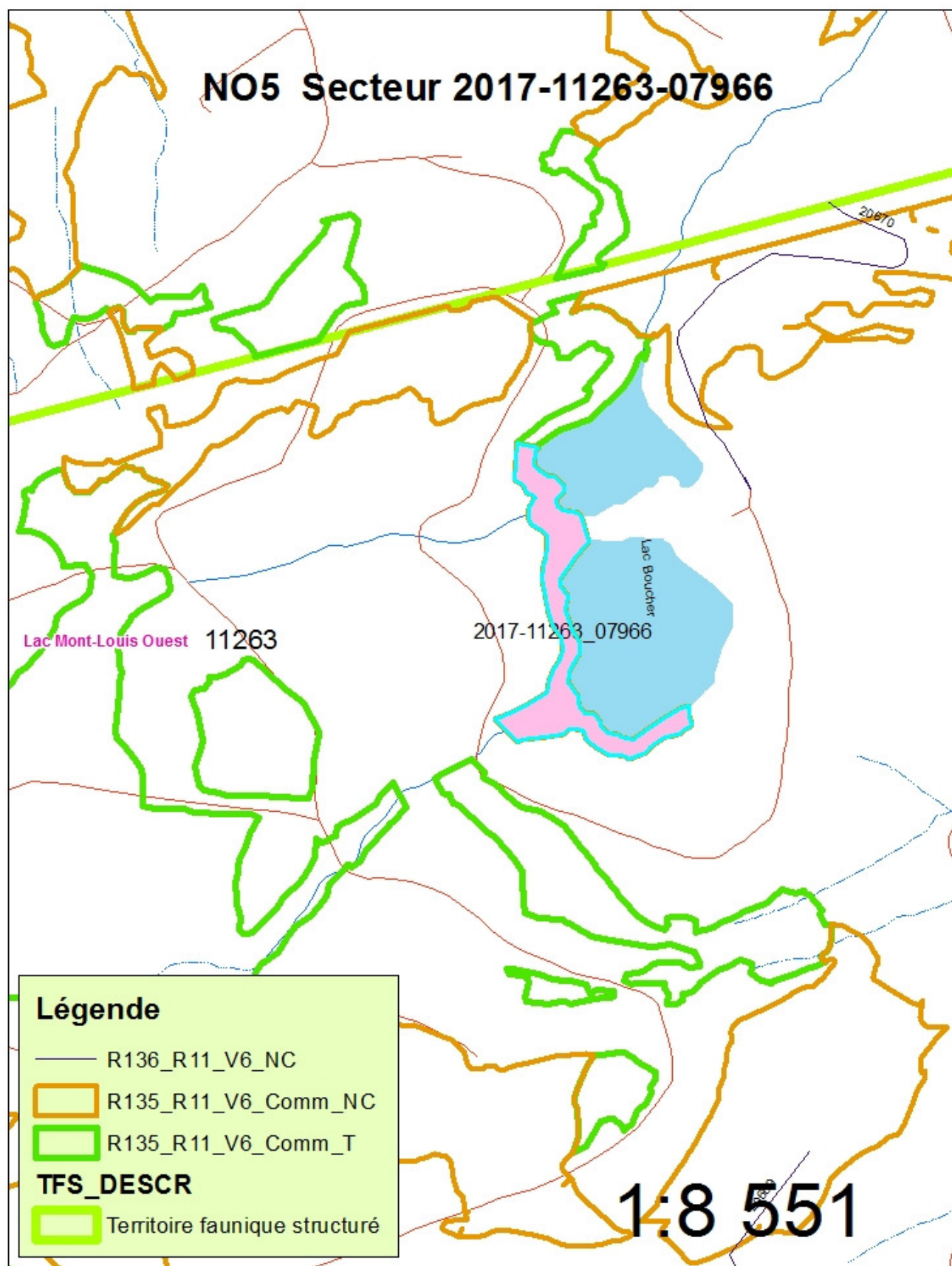


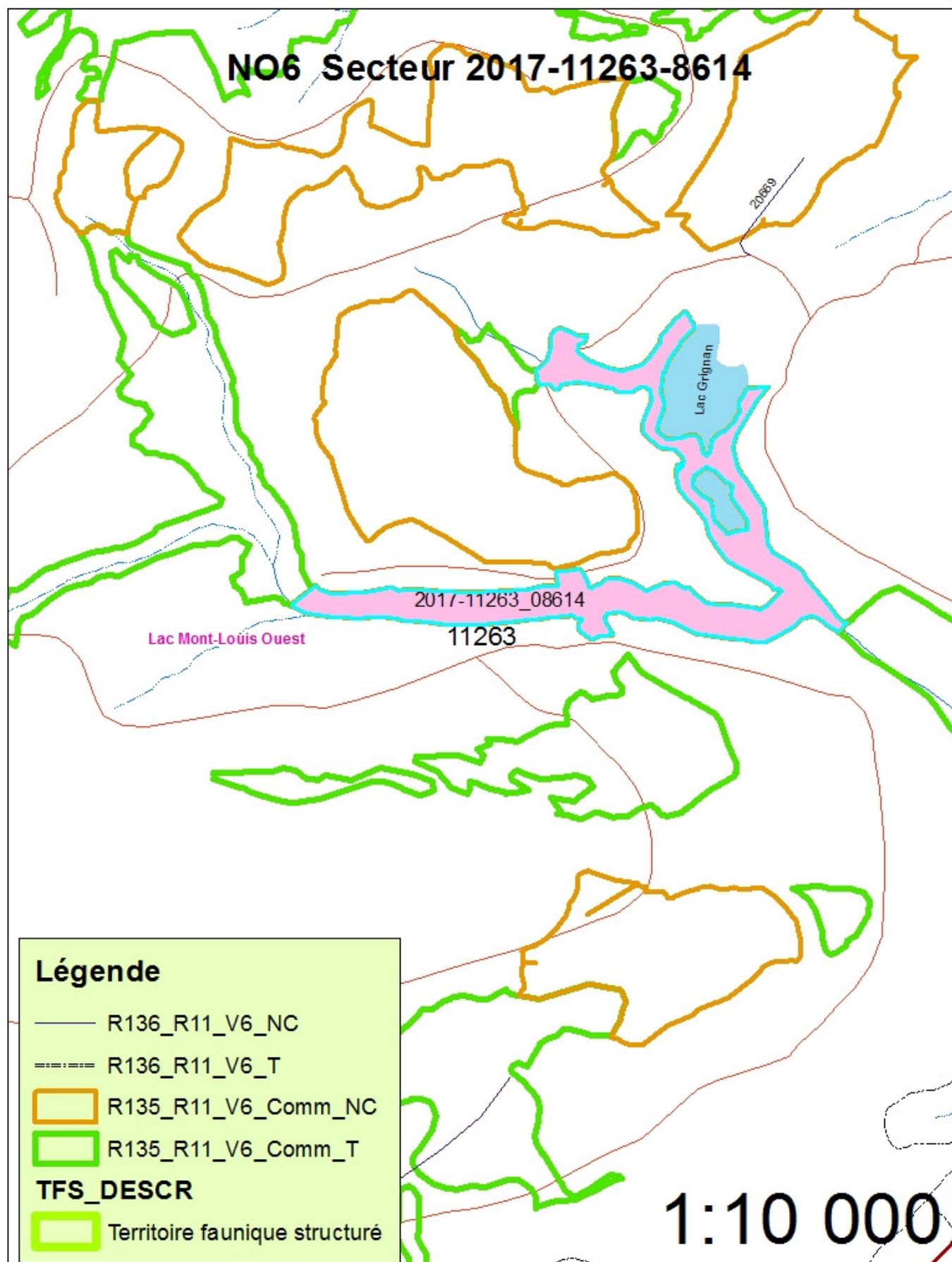














# **NO7 Chemin 2017-11161-21418**

