

**Table GIRT de l'unité d'aménagement (UA) 111-63**  
**Fiche – Évaluation des solutions possibles**  
**aux préoccupations - PAFIO**

<b>1</b>	<b>LISTE DES PREOCCUPATIONS LIEES A L'ENJEU</b>	
	<b>Document de référence</b>	<b>Personne ou organisme émetteur de préoccupations</b>
	classement_preoc_region_PAFIO_V6.doc FO_preoccupation_PAFI_PNG 20171120.doc	Claude Isabel, Parc National de la Gaspésie
<b>2</b>	<b>PREOCCUPATION</b>	
	<b>Planification : X</b> <b>Opérationnelle :</b>	
	<b>Brève description de la préoccupation et des objectifs poursuivis afin de résoudre la problématique ou d'améliorer la situation :</b> Plusieurs chemins à implanter (2017-11263_20807; 2017-11263_20800; 2017-11263_20799; 2017-11263_20904; 2017-11263_20427; 2017-11263_2092; 2017-11263_20518; 2017-11263_20514; 2017-11263_20938; 2017-11263_20914; 2017-11263_20809; 2017-11263_21001; 2017-11263_20821; 2017-11263_20822; 2017-11263_20844; 2017-11263_20825; 2017-11263_20828; 2017-11263_20848; 2017-11263_20504; 2017-11263_20667; 2017-11263_20666; 2017-11263_20989; 2017-11263_20782; 2017-11263_20990; 2017-11263_20645; 2017-11263_20651; 2017-11263_20650; 2017-11263_20832; 2017-11263_20600; 2017-11263_20020 (tout ce réseau est à revoir); 2017-11263_20986; 2017-11263_20769; ne sont associés à aucune intervention.  <b>Note du ministère</b>  Ces chemins mènent à des secteurs déjà consultés.  <b>Solutions proposées par le demandeur :</b>  Dans le contexte de rétablissement du caribou ainsi que dans le plan d'aménagement, une attention doit-être apportée à réduire la voirie forestière ce qui ne va pas dans ce sens. Aussi, une attention doit-être apporté à planifier afin de réduire la longueur des chemins.  Revoir le réseau de chemin proposé.	
<b>3</b>	<b>LOCALISATION DE LA PREOCCUPATION</b>	
	<b>Situer brièvement le territoire concerné par la préoccupation :</b>	
	Aire de fréquentation du Caribou	
	<b>Carte jointe :</b> <b>Oui</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Non</b> <input type="checkbox"/>	
<b>4</b>	<b>ENJEU</b>	
	Rétablissement du caribou de la Gaspésie	
<b>5</b>	<b>OBJECTIF</b>	
	S'assurer que la planification de l'aménagement forestier contribue au rétablissement du caribou de la Gaspésie	
<b>6</b>	<b>ÉLÉMENTS DE SOLUTION EN VIGUEUR OU A VENIR</b>	

	<p><b>Identifier les objectifs gouvernementaux et régionaux, les mesures, les modalités, etc. qui affectent l'enjeu (LADTF, SADP, PATP, RADF, FSC, ententes d'harmonisation, etc.) :</b></p> <p><b>SADP, VOIC, FSC</b></p>
<b>7</b>	<b>SOLUTIONS POTENTIELLES</b>
	<p><b>Identifier des mesures, des modalités ou des actions pour solutionner l'enjeu et documenter les principaux avantages ou inconvénients pour chacune des solutions (évaluation des impacts des solutions possibles) :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Que l'aménagiste de l'UA 11263 tienne une rencontre avec le responsable de la planification des chemins de l'industrie, afin d'analyser le réseau proposé dans l'aire d'aménagement du caribou dans le but de l'optimiser ;</li> <li>2. Ajuster la planification des travaux et chemins en fonction du plan d'aménagement de l'aire du Caribou de la Gaspésie (2018-2023).</li> </ol>
<b>8</b>	<b>SOLUTION PRECONISEE PAR LA TABLE</b>
	<p><b>Identifier parmi les éléments de solutions potentielles ceux qui sont préconisés par la Table :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Que l'aménagiste de l'UA 11263 tienne une rencontre avec le responsable de la planification des chemins de l'industrie afin d'analyser le réseau proposé dans l'aire d'aménagement du caribou dans le but de l'optimiser ;</li> <li>2. Ajuster la planification des travaux et chemins hors PRAN, en fonction du nouveau plan d'aménagement de l'aire du Caribou de la Gaspésie (2018-2023) ;</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En annexe : secteurs et réseaux routiers planifiés (3 cartes) et un exemple d'infrastructure routière pouvant être analysé ;</li> <li>• L'utilisation des vieux chemins est priorisée à la planification, toutefois le respect de RADF, l'impact de remettre des sections plus longues qu'une nouvelle structure, l'adaptation du tracé aux conditions de transport d'aujourd'hui, la fermeture de chemins temporaires et d'autres considérants doivent être analysés ;</li> <li>• Le nouveau plan d'aménagement de l'aire du caribou gaspésien doit aussi émettre des orientations stratégiques favorables à la réduction des impacts du réseau routier sur le rétablissement du Caribou.</li> </ul>
<b>9</b>	<b>CONSIDERATIONS IMPORTANTES ET AUTRES COMMENTAIRES</b>
	<p>Le caribou de la Gaspésie est désigné comme population « menacée » en vertu de la Loi sur les espèces menacées ou vulnérables (E-12.01). De même, il jouit de la reconnaissance légale d'un périmètre d'habitat, en vertu du Règlement sur les espèces fauniques menacées ou vulnérables et leurs habitats (E-12.01, r. 0.2.3) à l'intérieur duquel les besoins du caribou de la Gaspésie doivent être pris en considération lorsque des interventions forestières et minières ou du développement récréotouristique sont réalisés.</p> <p>Une entente administrative confie aux directeurs régionaux du MFFP du BSL et de la Gaspésie le mandat de réaliser un plan d'aménagement forestier de l'aire du caribou de la Gaspésie. Ce plan identifie les activités d'aménagement forestier qui visent à protéger et maintenir un habitat de qualité au caribou de la Gaspésie, tout en permettant un certain niveau de récolte.</p> <p>Plusieurs chemins en consultation mènent à des secteurs déjà présentés en consultation.</p>













