

**Table GIRT de l'unité d'aménagement (UA) 112-63  
Fiche – Évaluation des solutions possibles  
aux préoccupations - PAFIO**

<b>1. IDENTIFICATION</b>	
<b>Personne ou organisme émetteur de préoccupation</b>	<b>Document de référence</b>
Bruno Belliveau (Chic Chac)	
<b>2. PRÉOCCUPATION</b>	
Usage : X	
Opérationnelle : X	
<b>Brève description de la préoccupation et des objectifs poursuivis afin de résoudre la problématique ou d'améliorer la situation :</b>	
On demande le retrait de l'ensemble des CR planifiées le long du chemin d'accès au Lac York, au minimum les blocs 03328, 03271, 03291, 03289, 03321, 03291, 03322, 03420, 03421, 03418. Et ce, afin de préserver le potentiel récréotouristique et de villégiature du Lac York.	
<b>3. LOCALISATION DE LA PRÉOCCUPATION</b>	
<b>Situer brièvement le territoire concerné par la préoccupation :</b>	
Murdochville	
Carte jointe : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
<b>4. ENJEU</b>	
Développement récréotouristique	
<b>5. OBJECTIF</b>	
Demande le retrait de l'ensemble des CR	
<b>6. ÉLÉMENTS DE SOLUTION EN VIGUEUR OU À VENIR</b>	
<b>Identifier les mesures, les modalités, les ententes, etc. qui affectent l'enjeu:</b>	
Paysage GIRN (Analyse %) à 7% sur seuil de 33%. Paysages GIRN (Analyse superficie). Les SIP ne sont pas découpées lors du PAFIO	
<b>7. SOLUTIONS POTENTIELLES</b>	

<p><b>Identifier des mesures, des modalités ou des actions pour solutionner l'enjeu et documenter les principaux avantages ou inconvénients pour chacune des solutions (évaluation des impacts des solutions possibles) :</b></p> <p>Considérant que le peuplement est dominé par l'épinette noire, la CR prévue peut être convertie en CP le long du chemin d'accès au Centre de plein air du lac York.</p> <p>Se référer à la fiche opérationnelle aussi sur ces blocs. Celle-ci contient une visite terrain, une période de coupe et des modalités d'interventions.</p>
<p><b>8. SOLUTIONS PRÉCONISÉES PAR LA TABLE</b></p>
<p><b>Identifier parmi les éléments de solutions potentielles ceux qui sont préconisés par la Table :</b></p> <p>La solution proposé est accepté par la table.</p>
<p><b>9. ÉLÉMENTS PERMETTANT DE MESURER LE RESPECT DE LA MESURE D'HARMONISATION</b></p>
<p><b>Identifier les éléments qui permettront de vérifier que la mesure d'harmonisation a été respectée et les intégrer au R176.</b></p>
<p><b>10. CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES ET AUTRES COMMENTAIRES</b></p> <p>Le débardage sur le long de la route est l'élément le plus sensible. Ce sujet fera l'objet de la discussion lors de la visite terrain.</p>

