

Regroupement
des MRC de la
Gaspésie

Québec

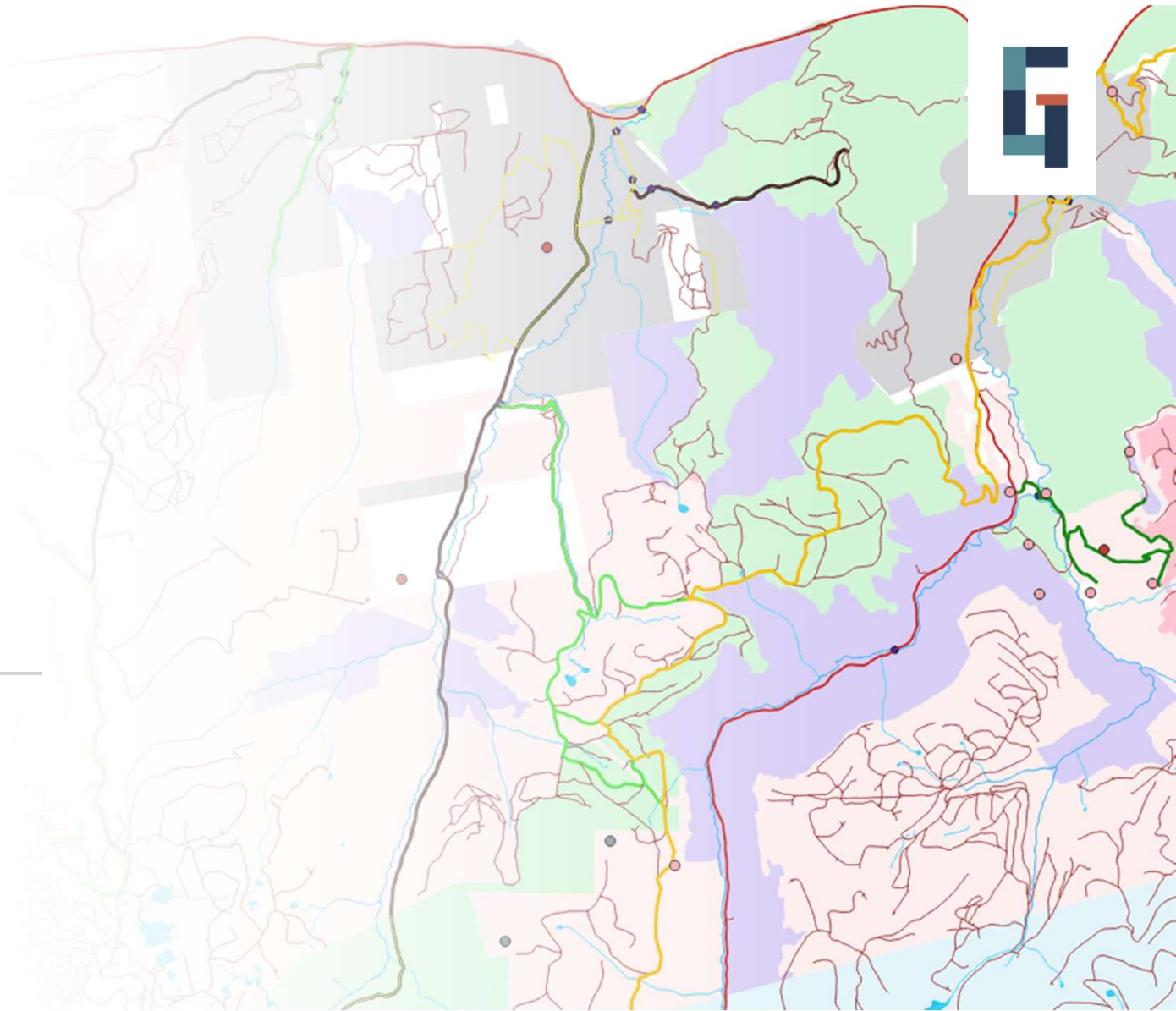


9 DÉCEMBRE 2025

RÉSEAU PRIORITAIRE DE CHEMINS MULTIUSAGES – MISE À JOUR



Objectif de la rencontre



Déroulement



1 Le projet pilote

- a. Fondements et objectifs
- b. Rappel des étapes

2 Priorisation des chemins multiusages

- a. Fondements objectifs
- b. Présentation des étapes

3 Appropriation du réseau suggéré

- a. Description
- b. Activité en groupe

4 Études de cas

- a. Présentation des critères
- b. Activité en groupe

5 Retour – attentes pour la suite

POINT 1

Projet pilote

Gestion de la voirie forestière





PROJET PILOTE – FONDEMENTS ET OBJECTIFS

Origine

- Comité voirie : 2016 → Colloque saumon foresterie : 2017 → Plan de gestion : 2018
- 2022 : Plan d'action consolidé, réorientation des objectifs, projet pilote
- Novembre 2022 adoption en TGIRT du projet pilote

Objectifs

Développer un modèle d'optimisation de la gestion de la voirie forestière.

- Assurer un leadership permettant de rallier l'ensemble des utilisateurs afin de mettre en œuvre les actions portant sur l'amélioration et la gestion du réseau de chemin.
- Améliorer la prise en charge des problématiques environnementales et de la sécurité du réseau pour l'ensemble des utilisateurs conformément aux plans d'action.



PROJET PILOTE – ÉTAPES DE RÉALISATION

Appropriation et documentation des différents plans d'action



Mise à jour du réseau prioritaire

- Dernier exercice multiusage: 2013

Ancrage dans les processus d'aménagement

- Intégrer les avancées du projet dans la refonte du VOIC voirie

Mise en œuvre des plans d'action

- Autour d'une nouvelle table voirie:
 - Coordonner la caractérisation des infrastructures prioritaires
 - Planifier et réaliser des projets liés à l'entretien de voirie
 - Cibler et appliquer les actions prioritaires des plans (Signalisation, gestion des bris, planification, fermeture...)

Livrable final

- Un système de gestion des chemins documenté, testé, et opérationnel ici, voire ailleurs au Québec, qui permet de répondre aux enjeux de qualité de l'habitat aquatique et de fragmentation du couvert forestier.

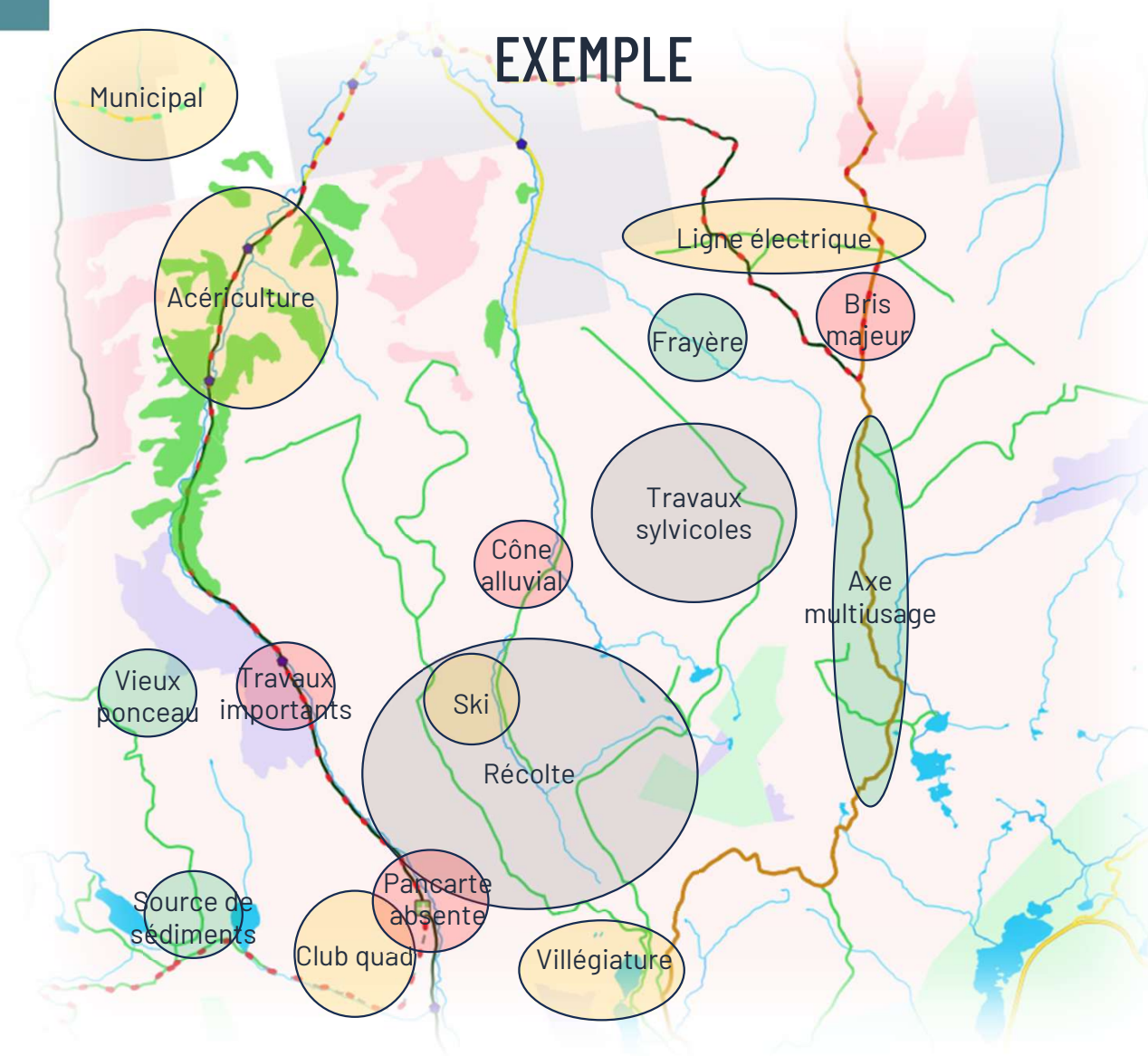


Intervenants

- BGA
- Entrepreneur TS
- Acériculteur
- Hydro-Québec
- Villégiateurs
- Club et fédération VHR
- MRC

Information

- Réseau prioritaire
- Études OBV
- Inventaires de ponceaux



Problématiques

- Crues
- Usure
- Mauvais emplacement
- Sécurité



Liste de tâches



Décisions concertées

- Qui a compétence ?
- Financement ?



Interventions

Questions sur le projet pilote ?



Déroulement



1 Le projet pilote

- a. Fondements et objectifs
- b. Rappel des étapes

2 Priorisation des chemins multiusages

- a. Fondements objectifs
- b. Présentation des étapes

3 Appropriation du réseau suggéré

- a. Description
- b. Activité en groupe

4 Études de cas

- a. Présentation des critères
- b. Activité en groupe

5 Retour – attentes pour la suite





MISE À JOUR DU RÉSEAU PRIORITAIRE – FONDEMENTS

Nécessité de mise à jour

- Dernier exercice: 2013
- La CRÉGIM recommandait alors une mise à jour annuelle

Multiusage

- Mise à jour en 2022 du « R11 » se concentre sur l'industrie
- L'information sur les usages se confondait en une catégorie unique

Langage commun

- Base solide et concertée afin d'orienter la suite des actions

Connaissance du réseau

- Un outil, une base de données qui décrit l'utilisation des chemins importants et, éventuellement, leur état



MISE À JOUR DU RÉSEAU PRIORITAIRE - OBJECTIFS

Objectifs de la démarche de priorisation

- Maintenir un accès au territoire public, dans la mesure où cet accès s'inscrit dans un cadre assurant le respect des écosystèmes sans pour autant nuire aux activités économiques et sociales.
- Identifier les chemins multiusages permanents autour desquels peuvent s'articuler les diverses activités liées à la mise en valeur du territoire.
- Identifier les axes communs, pour lesquels une gestion collaborative est particulièrement importante
- Favoriser la sécurité des utilisateurs du réseau et du territoire public.
- Établir les balises de la mise à jour du réseau prioritaire.

OBJECTIF CONTEXTUEL

Fournir un outil permettant aux intervenants du milieu d'optimiser l'application des mesures de gestion du réseau dans la démarche régionale.





Réseau prioritaire

Gestion optimisée

Non membres

Retombées des
plans d'action et
de gestion

MRNF

Membres TGIRT

ÉTAPES – RÉSEAU PRIORITAIRE

1. Structurer le projet ✓

2. Collecte d'information ✓

- Sondage des intervenants
- Intégration autonome d'éléments

3. Analyse de l'information ✓

- Superficie desservie
- Répartition
- Sites sensibles
- Hydrologie
- Réseaux historiques

4. Choix des tronçons à suggérer ✓

5. Consultation sur la suggestion

- En cours

6. Adoption en TGIRT

- Février

7. Ajout d'information complémentaire

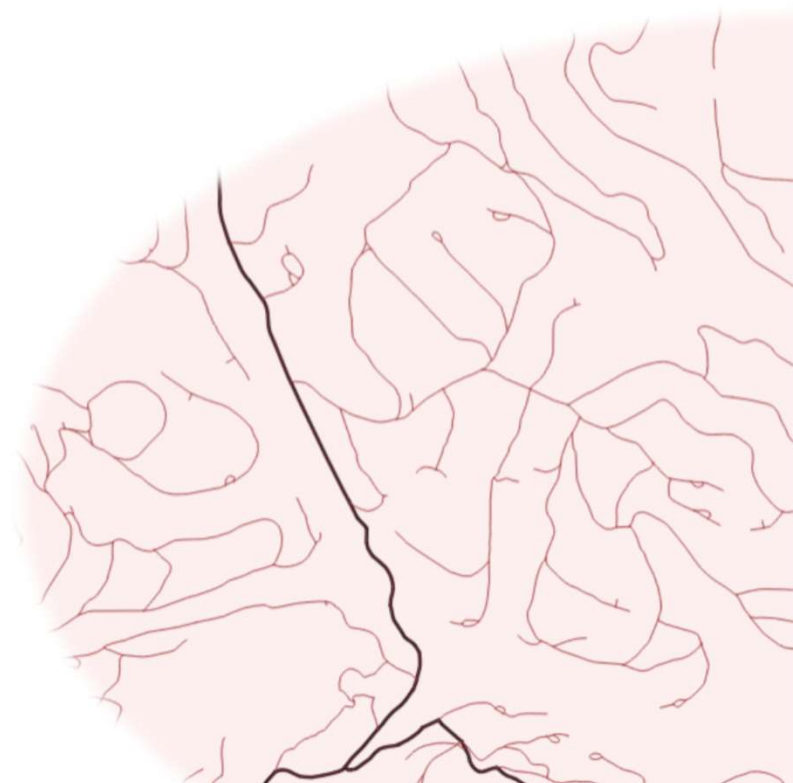
- Inventaires traverses
- Risques sédiments
- Liste des ajouts potentiels

8. Travail en comité voirie

- Mars
- Établir le processus de gestion
- Mise à jour du VOIC

9. Début processus de gestion

- Réalisation de projets
- Mise à jour en continu réseau prioritaire





Questions sur la mise à jour du réseau prioritaire ?



Déroulement



1 Le projet pilote

- a. Fondements et objectifs
- b. Rappel des étapes

2 Priorisation des chemins multiusages

- a. Fondements objectifs
- b. Présentation des étapes



3 Appropriation du réseau suggéré

- a. Description
- b. Activité en groupe

4 Études de cas

- a. Présentation des critères
- b. Activité en groupe

5 Retour – attentes pour la suite

CATÉGORIES DE PRIORITÉ – VOLET MULTIUSAGE

Primaire – Axes multiusage

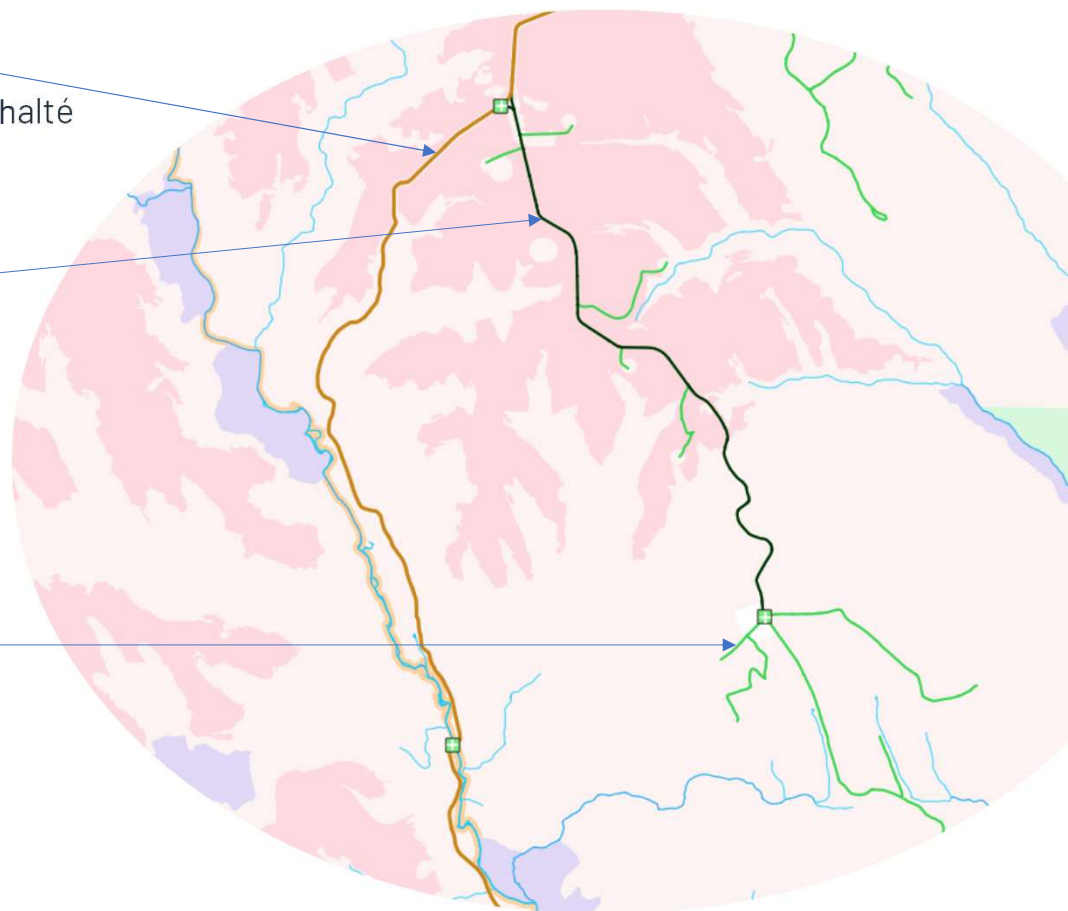
- Connectivité régionale
- Nécessairement connectés entre eux ou au réseau asphalté
- Portée régionale
- ≈ 1100km

Secondaire – Accès au territoire

- Connexions
- Accès à des points stratégiques
- « Entrées » sur le territoire public
- Portée intermédiaire
- ≈ 1100km

Tertiaire – Usage permanent identifié

- Ciblés par ou pour des intervenants
- Outil d'aide à la décision
- Donnée sur l'utilisation
- Portée locale
- Malléables dans certains cas



CATÉGORIES DE PRIORITÉ – VOLET TRANSPORT DE BOIS

Pourquoi un autre volet ?

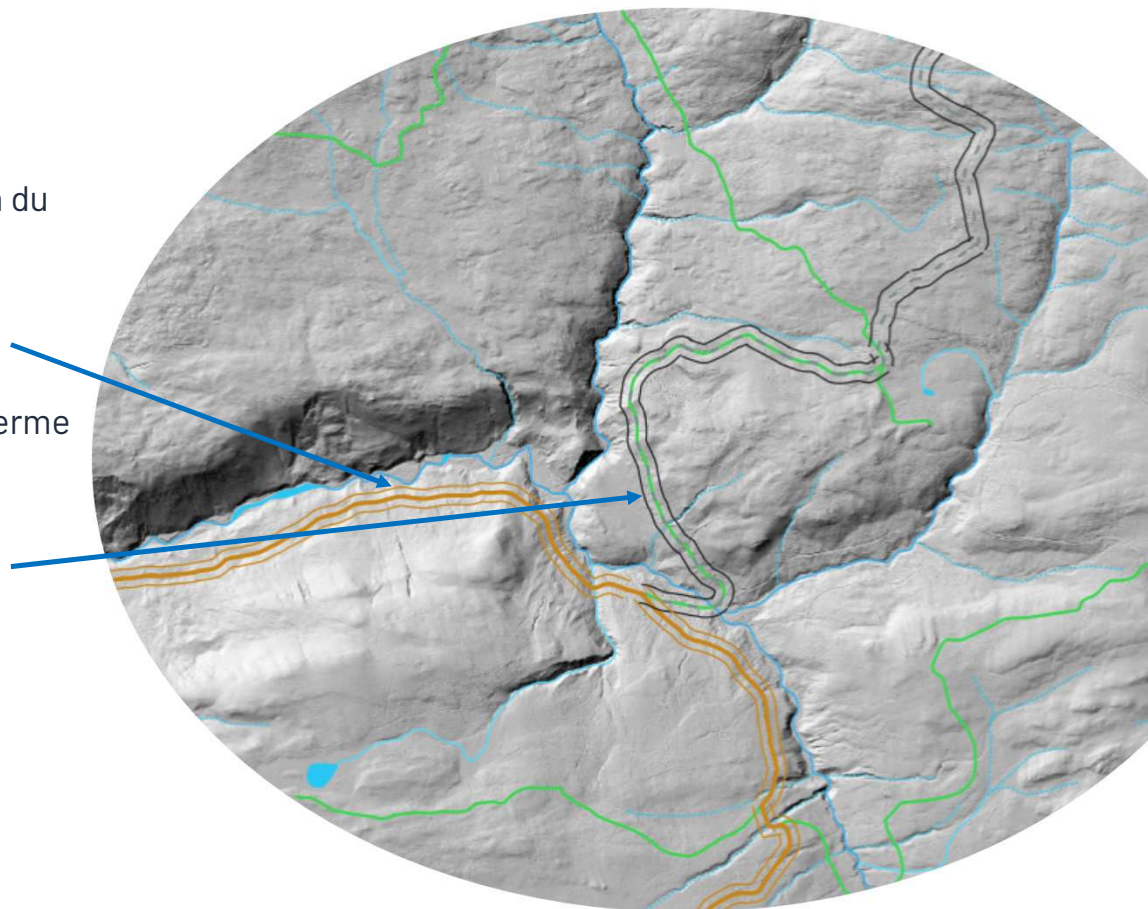
- Discerner certains usages d'importance
- Répondre à des besoins particuliers
- Donnée supplémentaire disponible pour la gestion du réseau

Primaire

- Utilisation récurrente, année après année à long terme

Secondaire

- Position stratégique mais utilisation variable
- Possible alternance de statut
- Travail à compléter



Déroulement



1 Le projet pilote

- a. Fondements et objectifs
- b. Rappel des étapes

2 Priorisation des chemins multiusages

- a. Fondements objectifs
- b. Présentation des étapes

3 Appropriation du réseau suggéré

- a. Description
- b. Activité en groupe



4 Études de cas

- a. Présentation des critères
- b. Activité en groupe

5 Retour – attentes pour la suite

ÉTUDES DE CAS

Pour les secteurs où la suggestion était moins évidente

- Situations avec facteurs multiples et complexes
- Modifications au réseau précédent
- Options multiples

Éléments pour vous guider

- Considérer la longueur du réseau
- Quel est l'impact sur les portions du réseau à proximité du cas ?
- Maximiser l'accès au territoire
- Minimiser le risque de dégradation
- Superficies desservies
- Rapidité d'accès



Déroulement



1 Le projet pilote

- a. Fondements et objectifs
- b. Rappel des étapes

2 Priorisation des chemins multiusages

- a. Fondements objectifs
- b. Présentation des étapes

3 Appropriation du réseau suggéré

- a. Description
- b. Activité en groupe

4 Études de cas

- a. Présentation des critères
- b. Activité en groupe

5 Retour – attentes pour la suite



CONCLUSION

Questions ou commentaires ?

Consultation disponible sous peu sur le site TGIRT

- Carte interactive
- Fichier de formes
- Cartes et cas



—
Merci!

