

Le comité voirie de la TGIRT

- Créé en 2016 pour mettre en lumière les enjeux concernant la voirie forestière
 - Fragmentation du couvert forestier et qualité de l'habitat aquatique
- Importance de l'aspect multi-usage dans l'accès au territoire
 - Diversité des membres et table voirie
- Axé depuis 2022 sur la mise en œuvre de solutions
 - Assurer un leadership permettant de rallier l'ensemble des utilisateurs afin de mettre en œuvre les actions portant sur l'amélioration et la gestion du réseau de chemin principal.
 - Proposer et évaluer un modèle ou des modèles de prise en charge régional(aux) de la gestion de la voirie forestière
 - Améliorer la prise en charge des problématiques environnementales et de la sécurité du réseau principal pour l'ensemble des utilisateurs.

13



Le comité voirie de la TGIRT

14

— Les forces du comité

- Concertation
 - Motivation des membres
 - Collaboration dans divers projets
 - Pluralité d'intervenant permet l'accès à du financement parfois insoupçonné
- Ancrage et historique de la démarche
 - Réalisations et forte participation aux anciens comités
 - Plan de gestion et plan d'action
 - Inventaires de traverses
- Le projet pilote de coordonnateur
 - Agilité
 - Opportunité

— Parmi les divers mandats:

- Proposer des méthodes de financement et d'optimisation des programmes existants afin d'assurer la réalisation des projets et des travaux.
- Effectuer une priorisation des actions à mettre de l'avant selon la volonté du comité et des opportunités qui se présentent.



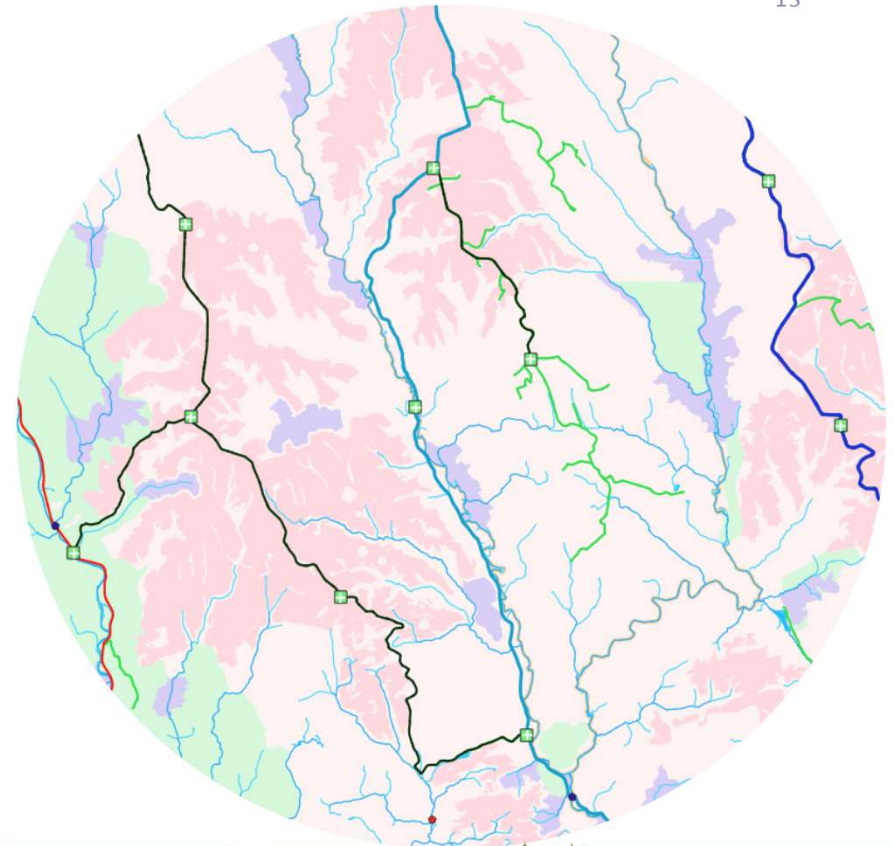
Plan de gestion de la voirie forestière sur les terres publiques de la Gaspésie

Table de gestion intégrée des ressources et du territoire (TGIRT) de la Gaspésie



Le comité voirie de la TGIRT - Démarche

- Étape 1: Mettre à jour le réseau prioritaire
 - Portrait actuel, détaillé et concerté servant de base aux prochains travaux
- Coûts:
 - Serait un levier pour l'obtention de financement
 - Permet une meilleure organisation/répartition des montants actuellement disponibles
- Outil de gestion – court terme
 - Permettant de cibler les interventions
 - Assurer un suivi
- Outil de gestion - long terme
 - Base de données dynamique
 - VOIC



Le comité voirie de la TGIRT - Démarche

— Refonte du VOIC voirie (et des autres!)

16

Valeur	Objectif	Indicateur	Cible	Autre mesure
Développement et entretien intégrés de la voirie forestière	Maintenir la qualité des infrastructures routières <u>jusqu'à la fin du transport de bois.</u>	Aucun	Aucune	- Conformité à la LADTF - Mise en place du comité voirie
Qualité du milieu aquatique	Protéger les milieux aquatiques, riverains et humides en améliorant les interventions forestières et <u>l'aménagement du réseau routier.</u>	% AEC/sous-bv % chemins et infrastructures conformes au guide <u>% de compaction des sols / sous-bv</u> - Prolongement intermittent 20 m	≤ 50 % 100 % ≤ 7 % 100 %	- Conformité des activités aux modalités du RADF concernant ces milieux - Comité voirie
Milieux humides et riverains	Protéger les milieux aquatiques, riverains et humides en améliorant les interventions forestières et <u>l'aménagement du réseau routier.</u>	% des MHI protégés	12 %	- Conformité au RADF et mise en application de modalités d'intervention spécifiques aux milieux humides - Protection des étangs vernaux - Comité milieux riverains

Le comité voirie de la TGIRT - Démarche

- En tout temps → mise en œuvre des deux plans
 - Réaliser les projets
 - Créer un contexte favorable
- Les appuis
 - Actuels: concertation, projet pilote, plans
 - À venir: réseau prioritaire, VOIC, développement de saines habitudes!
- Les défis
 - Concarter
 - Prioriser
 - Financer
- L'objectif final: Faire rayonner une démarche voirie régionale dont les acteurs sont tous fiers.



Merci!



18

© Ministère des Ressources naturelles et des Forêts