

Table de gestion intégrée des ressources et du territoire – POINTE (112-62)
Compte-rendu de la rencontre du 8 décembre 2023
En visioconférence

Liste des présences participant-e-s :

Organisation	Nom	Présence (X)
Association Coopérative Forestière de St-Elzéar et mandataire de gestion de l'UA 112-62	Jonathan Synnott	X
Association provinciale des trappeurs indépendants (APTI) - Conseil de la Gaspésie	Simon Gosselin	
Bois d'œuvre Cedrico inc.	Samuel Garneau	
Club des Ornithologues de la Gaspésie	Pierre Poulin	X
Communautés Gespeg	Frédéric Huet Claudie Carignan	
Conseil de l'Eau Gaspésie Sud	Julie Leblanc Catherine Dutil	X X
Conseil de l'eau du nord de la Gaspésie	Yves Briand	X
Conseil régional de l'environnement de la Gaspésie	Christian Besnier	X
Coop Accès Chic-Chocs	Antoine Blier-Dufresne Bruno Belliveau	
Coopérative forestière de la Gaspésie	Gabriel Parisé	
Damaboïs Division Cap-Chat	Denis Bernier Geneviève Bernier	
Fédération des clubs motoneigistes du Québec	Allisa Coquereau-Lambert	
Fédération québécoise des clubs quads de la Gaspésie et des Îles	Mathieu Vallière	X
Fédération Québécoise des Chasseurs et Pêcheurs (FEDECP) GIM	Anthony Assels	
Fédération Québécoise pour le Saumon Atlantique (FQSA)	Christophe Jourdain- Bonneau	
Gaston Cellard Inc	Pierre-Luc Desjardins	
Groupe de scieries G.D.S. inc	Mathieu Piché-Larocque Steve Leblanc	X
Groupe Lebel	François Godin	X
Groupement forestier coopératif de la Péninsule	Brian Lequesne	
Groupement forestier Rocher Percé Inc.	Sylvain Réhel	
Mi'gmawei Mawiomi Secretariat	*	
MRC de la Côte-de-Gaspé	Daniel Harbour Pascal Caron-Savard	
MRC le Rocher Percé	Louis Babin	X
Parc national Forillon – Parc Canada	Mathieu Coté	
Regroupement des MRC de la Gaspésie	Achille Oettli	X

Préparé par Guillaume Berger-Richard

Regroupement restauration des trois rivières Pabos	Daniel Huard Douglas Hunt	
Réserve faunique de Port-Daniel	Yves Briand	
Rosario Poirier inc.	Luc Poirier	
Sentier international des Appalaches	Jean Marc-Hardy Jean-Pierre Gagnon	
Sépaq (réserves fauniques)	Patrick Gendreau	X
Société de gestion de la rivière Grand-Rivière	Maureen Mercier	
Société de gestion des rivières de Gaspé inc.		
Syndicat des producteurs acéricoles du Bas Saint-Laurent – Gaspésie UPA	Claude Fecteau Mylène Gagnon	
Uniboard Canada inc. (Sayabec)	Jérôme Pelletier	
Yolande Laflamme Inc.	Charles-Philippe Laflamme	
ZEC Baillargeon	Gilles Paris	
ZEC des Anses	Douglas Murphy Denis Michaud	

Liste des présences invités et observateurs :

Nom	Organisation	Secteur	Présence (X)
Andrew Gilker	MRNF (UG112)	Ministère	
Mathieu Prévost	MRNF (UG112)	Ministère	X
Félix O'Connor	MRNF (UG112)	Ministère	X
Steve Bujold	MRNF (reg. 11)	Ministère	X
	BMMB	Ministère	
Jason Argouin	MRNF (reg. 11 – Biologiste)	Ministère	

Mise en garde : Les échanges et décisions rapportés dans ce compte-rendu peuvent découler de travaux et réflexions antérieurs à cette réunion, et les réflexions ont pu se développer davantage par la suite. Il est donc fortement suggéré de consulter l'historique des réunions pour une compréhension approfondie des discussions et décisions. Pour toute question, le lectorat est encouragé à contacter la coordination des TLGIRT de la Gaspésie à l'adresse suivante : tgirtgaspesie@mrcbonaventure.com.

Point	Discussions
1. Ouverture de la rencontre	Ouverture de la rencontre : 13h Présentation de l'ordre du jour <u>Adoption de l'ordre du jour tel que proposé</u> Guillaume précise que la durée prévue est de 2h, mais que l'ordre du jour pourra être traité plus rapidement.
2. Lecture et adoption du compte rendu et suivis	Guillaume présente le compte rendu de la rencontre du 3 septembre 2025 <u>Le compte rendu est adopté tel que présenté conditionnellement à l'adoption dans les TLGIRT 111-61 et 112-63.</u> Quelques précisions techniques apportées sur la dénomination des organisations
3. Point en suivis	Suivis 112-62 <u>Ponceaux : Identifier une méthode de présentation des ponceaux</u> • Il est précisé que la discussion avec les représentants des BGA (bénéficiaires de garanties d'approvisionnement) sur la meilleure façon de présenter ces données n'a pas encore eu lieu. Plusieurs méthodes ont été évoquées lors de rencontres précédentes, mais aucune décision n'a été prise à ce stade. • Il est envisagé de présenter soit les statistiques des années précédentes, soit d'adopter une nouvelle méthode plus adaptée aux besoins des parties prenantes. • Ce point reste ouvert et sera approfondi lors des prochaines rencontres, en concertation avec les représentants concernés Suivis généraux <u>Faire un suivi sur le partage des shapefiles des résultats des VOIC</u> Les résultats seront présentés à la prochaine TGIRT commune du 9 décembre. Certains résultats seront reçus en format Shapefiles et pourront être téléversés sur le site de la TGIRT. <u>Créer un comité (TGIRT-MRNF) afin d'élaborer une cartographie qui ciblera des zones afin de faire de la cartographie fine pour le PAFIO</u> On planifie se pencher sur ce dossier cet hiver, donc d'ici l'été prochain, une cartographie devrait être faite pour les secteurs sensibles. <u>Organiser une visite terrain : fermeture de chemin</u>

	Cette visite ne se fera pas en hiver, mais cette proposition sera transmise au comité Voirie afin de la prévoir à l'été prochain.
4. Harmonisation du PAFIO-V. 2025-09	Commentaire d'ordre stratégique Il y aura un retour sur le commentaire d'ordre stratégique lors de la TGIRT Commune Harmonisation des usages Aucune préoccupation d'usage n'a été déposée pour cette rencontre, donc aucune harmonisation requise. Harmonisation opérationnelle <u>Chemin Pellegrin</u> Veuillez consulter la fiche d'harmonisation pour tous les détails Discussion : • Présentation de la préoccupation opérationnelle : le mandataire BGA présente la préoccupation citoyenne sur le passage de camions de bois la nuit dans un quartier résidentiel à Chandler, évoquant des impacts sociaux et économiques, et suggérant (la préoccupation) d'interdire la circulation des camions entre 22h et 5h. • Analyse réglementaire et réalité du transport : Un participant a expliqué que la réglementation relève de la ville de Chandler et du MTQ, que les camions forestiers sont considérés comme utilitaires et que la municipalité ne peut pas restreindre leurs horaires sans l'accord du MTQ, tout en précisant que le trafic est ponctuel et dépend des chantiers. • Solutions potentielles et limites : le mandataire BGA a présenté deux solutions : un projet de chemin de contournement (abandonné faute de financement) et le drainage d'une partie des volumes par le Nord via le chemin du camp 35, déjà en place, ce qui a permis de réduire le trafic dans le centre-ville, mais sans éliminer totalement le problème. • Débat sur l'acceptabilité sociale et la gestion intégrée : Plusieurs participants ont soulevé la question de l'équilibre entre impacts économiques et sociaux, la représentativité des préoccupations individuelles, et la nécessité d'impliquer la ville de Chandler pour vérifier l'ampleur du problème et rechercher des solutions concertées au besoin. • Proposition d'action et communication : Il a été proposé d'informer la municipalité de Chandler de la préoccupation, de vérifier si elle la partage, et d'améliorer la communication des périodes de transport de bois auprès des citoyens, tout en soulignant que la gestion des tronçons relève de la municipalité et que la table peut seulement faciliter l'information de ce côté. Proposition que la solution préconisée par la table soit : • Les BGA devront faire leur possible pour informer la municipalité des périodes de transport de bois (en fonction du besoin de la municipalité) • Le représentant MRNF organisera une rencontre afin d'informer la municipalité de la préoccupation • Valider avec la ville si c'est une préoccupation que celle-ci partage ○ Si oui, la ville devrait participer à la recherche de solution qui conviennent à l'ensemble des parties ○ Le cas échéant, cette préoccupation sera traitée hors-sujet

	La proposition est recommandée par la TLGIRT
5. Présentation du bilan annuel des mesures d'harmonisation	Présentation du bilan annuel des mesures d'harmonisation Retour sur les mesures d'harmonisation pour l'année 2023-2024. Bilan Annuel des Mesures d'Harmonisation 2023-2024: Le MRNF et le BGAD présentent le bilan annuel des mesures d'harmonisation pour 2023-2024, indiquant qu'aucune harmonisation d'usage n'a eu lieu dans la 112 62 et qu'au niveau opérationnel l'entente motoneige a été respectée, et que l'entente VTT est devenue caduque en raison de la dissolution du club local. Présentation des Mesures d'Harmonisation des usages : le MRNF a expliqué le processus de suivi des mesures d'harmonisation via les fichiers géomatiques R176, la compilation des rapports RTS, et la vérification du respect des mesures par l'industrie, précisant qu'aucune harmonisation d'usage n'a été nécessaire pour la 112 62 en 2023-2024. Entente Motoneige : Le BGAD a détaillé le respect de l'entente motoneige, avec envoi du calendrier des opérations en septembre 2023, la coordination avec les clubs de motoneige pour la signalisation et l'accessibilité des sentiers lors des chantiers. Entente VTT et situation du Club : le BGAD et l'agent de liaison FQCQ-Reg-11 ont discuté de la fin de l'entente VTT dans le secteur de Gaspé, le club local étant en dissolution et aucune activité n'ayant eu lieu en 2024, rendant l'entente caduque et nécessitant éventuellement la suppression officielle de l'entente.
6. Varia	
7. Fin de la rencontre	

Tableau de l'ensemble des suivis de la TLGIRT 112-62

Mandats / suivis	Par	Provient de - Date de rencontre
<i>Ponceaux : Identifier une méthode de présentation des ponceaux</i>	BGA/Comité Voirie	2023-02-20/MàJ-2025-09-03

Mandats / suivis généraux	Par	Provient de - Date de rencontre
<i>Faire un suivi sur le partage des shapefiles des résultats des VOIC</i>	TGIRT/MRNF	2023-12-04
<i>Créer un comité (TGIRT-MRNF) afin d'élaborer une cartographie qui ciblera des zones afin de faire de la cartographie fine pour le PAFIO.</i>	TGIRT/MRNF	2024-03-14
<i>Organiser une visite terrain : fermeture de chemin</i>	Comité Voirie / MRNF	2025-09-03